



Aproxime-se da M1.

A Yamaha entrou pela primeira vez no Grande Prémio mundial há 60 anos, e durante este período as motos de corrida da fábrica venceram mais de 500 corridas de GP. A mais recente R1M foi construída utilizando toda a experiência adquirida no MotoGP e no WorldSBK, tornando-a na moto Yamaha mais sofisticada alguma vez construída.

Tal como a moto de corrida M1, o motor de 998cc da R1M apresenta uma sequência de disparo desigual que proporciona um binário forte e linear para uma aceleração estimulante. E é uma tecnologia avançada de controlo eletrónico que lhe dá o mais alto nível de controlo do motor e do chassis, que lhe permite pressionar mais em todas as partes do circuito.

Não foram feitos quaisquer compromissos no desenvolvimento desta excelente moto de pista, e a sua especificação inclui a mais avançada Suspensão de Corridas Eletrónicas Öhlins (ERS) e suspensão dianteira de gás anticavitação NPX – bem como travões potentes e uma carenagem de carbono leve em carbono renovado e cor de Ícone Performance preto. Yamaha R1M: Porque correr é vida e a vida é corrida



- Carenagem em carbono inspirada na M1
- Suspensão eletrónica de competição (ERS, Electronic Racing Suspension) da Öhlins
- Forquilha a gás anticavitação Öhlins NPX
- Traseira leve em carbono
- Número de produção gravado
- Sistema de controlo de travão (BC)
- Sistema de gestão do travão do motor (EBM)
- Motor de 998 cc com planos cruzados
- Acelerador APSG ride-by-wire
- Sistema de controlo do arranque (LCS)
- Pneus Bridgestone Battlax RS11 – largura de 190 atrás
- A exclusiva CCU permite afinação sem fios
- Unidade de medição da inércia (IMU) de 6 eixos
- Funções de controlo eletrónico de alta tecnologia

Aproxime-se da M1.

A R1M é a moto de produção mais avançada alguma vez criada pela Yamaha. Construída especificamente para o desempenho supremo na pista de corrida, está equipada com tecnologia revolucionária de controlo eletrónico que lhe permite pressionar ainda mais e descobrir o seu verdadeiro potencial.

A Yamaha criou a R1M focada nas corridas utilizando algumas das tecnologias mais sofisticadas desenvolvidas a partir da moto da M1 vencedora do MotoGP. A sua última suspensão de corridas eletrónicas Öhlins (ERS) com suspensão dianteira de gás anticavitação NPX realçam o seu melhor desempenho em todos os circuitos – e a carenagem frontal rebaixada em carbono ajuda a barbear os tempos de volta.

Mas o que realmente torna a R1M numa inovação são as ajudas de piloto de alta tecnologia, incluindo o Controlo de travagem, a Gestão do Travão do Motor e o Launch Control – bem como uma Unidade de Controlo de Comunicações para a afinação de dados e afinação de motores sem fios. Disponível na renovada cor em carbono e preto Icon Performance e com acentos azuis e jantes azuis, a R1M é a última da série R que oferece o pacote de pista de corrida mais completo.



Carenagem em carbono inspirada na M1

A R1M vem com um novo visual de moto de fábrica radical inspirado na moto Yamaha M1 vencedora do MotoGP. A frente agressiva e o ecrã dão uma área frontal baixa para o mínimo de arrasto, e a carenagem integrada flui perfeitamente para os lados do depósito de combustível para dar uma posição apertada para a aerodinâmica mais eficiente.



Suspensão eletrónica de competição (ERS) Öhlins

A suspensão eletrónica de competição (ERS) Öhlins é o sistema de suspensão mais sofisticado disponível numa Yamaha de produção. O software avançado permite curvar, travar e acelerar com mais eficiência e a interface de utilizador intuitiva permite alterar rapidamente as regulações da suspensão para adaptação a diferentes pistas e condições de superfície.



Suspensão a gás anticavitação Öhlins NPX

Para obter um melhor feedback da superfície com um desempenho de amortecimento mais consistente, a R1M está equipada com a suspensão altamente tecnológica a gás Öhlins NPX. Os apoios do veio da suspensão possuem pequenas câmaras de gás que exercem 0,6 Mpa de pressão interna para reduzir a cavitação no curso de ressalto. Isto permite que o sistema de amortecimento seja mais eficaz e o resultado é uma sensação de precisão com mais controlo.



Traseira leve em carbono

Para alcançar a melhor centralização em massa juntamente com um baixo peso pronto para a corrida, a R1M apresenta uma carenagem de carbono e para-lamas dianteiro, bem como jantes e sub quadro traseiro em magnésio e uma carenagem inferior em titânio – e a traseira de carbono sublinha a especificação extremamente alta desta sofisticada moto de pista.



Número de produção gravado

Ser proprietário de uma R1M é um orgulho – e não poderia ser de outra forma pois é a produção mais exclusiva de sempre da Yamaha! Para realçar o seu estatuto especial, esta moto possui uma placa especial com o número único de produção gravado.



Sistema de controlo de travão (BC)

Na pista, é necessário ter controlo preciso em todas as situações quando se pretende reduzir os tempos de volta. Com dois modos diferentes, o sistema de controlo de travão (BC) da R1M analisa o ângulo de inclinação, a aceleração de derrapagem e outros dados para condicionar instantaneamente a pressão do travão hidráulico e evitar bloqueios das rodas, resultando em voltas mais uniformes e rápidas.

Motor

Tipo de motor	4 tempos, Refrigeração líquida, 4 cilindros, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diâmetro x curso	79,0 × 50,9 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Potência máxima	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Binário máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	6,8 L / 100 km
emissões CO2	159 g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis

Quadro	Chassis, Diamante
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102 mm
Sistema de suspensão dianteira	Upside-down forks
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço, Braço oscilante
Curso dianteiro	120 mm
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Travão traseiro	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu traseiro	200/55 ZR17M/C (78W) Tubeless

Dimensões

Comprimento total	2.055 mm
Largura total	690 mm
Altura total	1.165 mm
Altura do assento	860 mm
Distância entre eixos	1.405 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	202 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 L
Capacidade Dep. Óleo	4,9 L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.