



# R1 World GP 60th Anniversary



## 60.º aniversário do World GP.

Para assinalar o 60.º aniversário da primeira corrida no Grande Prémio da empresa, a Yamaha desenhou um visual especial para a Série R. Com um dos mais famosos, amados e históricos esquemas de cores de corrida, a R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP é o melhor tributo às históricas motos de corrida da Yamaha.

Em maio de 1961, um grupo de engenheiros e pilotos da Yamaha viajou do Japão para a Europa com a RD48 de 250 cc para participar na sua primeira corrida internacional no GP de França. Olhando para trás, este foi provavelmente um dos eventos mais significativos da história da empresa. Apenas três anos depois, a Yamaha conquistou o seu primeiro Campeonato do Mundo e é agora um dos nomes mais bem-sucedidos no Grande Prémio do Mundo.

O emblemático gráfico "Speed Block" vermelho da R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP na carenagem em branco puro continuam tão atuais como antes. Um para-lamas dianteiro vermelho e uma risca vermelha grossa ao longo do topo do depósito e da...



- Decoração do 60.º aniversário do World GP
- Carenagem aerodinâmica ao estilo da M1
- Motor EU5 de 998 cc altamente eficiente
- Suspensão dianteira KYB de 43 mm
- Sistema de controlo de travão (BC)
- Sistema de gestão do travão do motor (EBM)
- Frente agressiva com faróis LED
- Acelerador APSG ride-by-wire
- Sistema de controlo do arranque (LCS)
- Material das pastilhas de travão de alta fricção
- Pneus Bridgestone Battlax RS11 – largura de 190 atrás
- Acabamentos de alta qualidade



# R1 World GP 60th Anniversary

## 60.º aniversário do World GP.

traseira replicam o visual histórico das primeiras motos de GP. As jantes douradas, juntamente com uma placa de número frontal amarela e o logótipo dourado no diapasão do depósito capturam o espírito da época. R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP: Um tributo adequado à ilustre história de corridas da Yamaha.

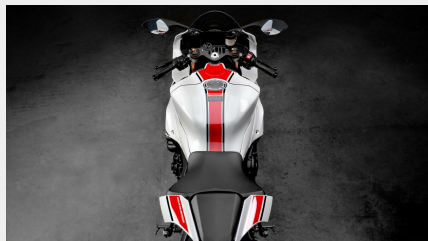
Concebida com tecnologia de ponta da máquina M1 de MotoGP® da Yamaha, a R1 é a melhor superdesportiva de competição. E para comemorar os 60 anos de corridas do Grande Prémio, criámos a incrível R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP. Com as cores de corrida históricas, esta é a melhor homenagem a algumas das motos de corrida mais emblemáticas da Yamaha que certamente se tornará numa máquina de colecionador para pilotos que compreendam este legado especial.

A primeira corrida internacional da Yamaha foi no GP de França em maio de 1961, com uma primeira vitória foi em 1963. E em 1964 a Yamaha conquistou o seu primeiro Campeonato do Mundo. Desde então, as motos de corrida da fábrica conseguiram mais de 500 vitórias no Grande Prémio. A decoração do 60.º aniversário do World GP marca os 60 anos da Yamaha no mais alto nível de competição de motociclismo.

A R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP inclui o emblemático gráfico "Speed Block" vermelho e uma risca branca. Combina igualmente um emblema comemorativo dos 60 anos, uma placa de número frontal amarela e jantes douradas, inspiradas nas motos de corrida originais da Yamaha que conquistaram a vitória nas mãos de pilotos lendários, como Read, Saarinen, Agostini e Roberts. Uma parte integral da história da Yamaha. E, ao conduzir a R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP, pode fazer parte desta celebração tão especial.



# R1 World GP 60th Anniversary



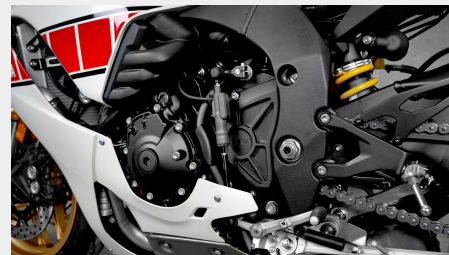
## Decoração do 60.º aniversário do World GP

Visto pela primeira vez nas primeiras motos de GP da Yamaha, o visual emblemático "Speed Block" vermelho da R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP numa carenagem em branco puro está entre os visuais mais famosos e mais amados de todos os tempos. A risca vermelha espessa no topo do depósito e da traseira captura o espírito dos pilotos pioneiros. Além disso, as jantes douradas e placa de matrícula dianteira amarelo saem diretamente da pista de corrida.



## Carenagem aerodinâmica ao estilo da M1

A R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP inclui um visual muito elegante com uma carenagem no estilo da M1 totalmente integrada, que confere à moto um perfil agressivo desenvolvido para as corridas. Permitindo-lhe posicionar-se mais perto da moto, esta carenagem leve atinge os mais elevados níveis de eficiência aerodinâmica para um desempenho de alta velocidade excepcional.



## Motor de planos cruzados altamente eficiente

O motor EU5 de 998 cc da R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP inclui uma cambota de planos cruzados com a sua sequência de ignição desigual de 270° - 180° - 90° - 180°, que fornece um forte e linear binário. E o sistema de admissão de alta eficiência com válvulas atuadas por um refinado mecanismo de martelos seguidores, contribui para o incrível desempenho de alta rotatividade deste motor desenvolvido para as corridas.



## Suspensão dianteira KYB de 43 mm

A R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP está equipada com uma suspensão KYB de 43 mm de alta especificação com válvulas de amortecimento de tipo laminado. Em conjunto com os avançados amortecedores traseiros, este sistema de suspensão oferece-lhe uma sensação superior de contacto com a estrada que faz com que o condutor sinta a R1-WGP como uma extensão do seu corpo.



## Sistema de controlo de travão (BC)

A tecnologia está a transformar a forma como se conduz uma moto e a R1 comemorativa do 60.º aniversário do World GP conta com nada mais nada menos do que sete sistemas de controlo eletrónico. Com dois modos diferentes, o sistema de controlo de travão (BC) analisa o ângulo de inclinação, a aceleração da derrapagem e outros dados para ajustar a pressão do travão hidráulico e evitar bloqueios das rodas.



## Sistema de gestão do travão do motor (EBM)

Para aumentar o controlo, que é essencial quando estamos na estrada ou na pista, o sistema de gestão do travão do motor (EBM) permite ajustar a força de travagem do motor. Com dados de vários sensores, o sistema EBM ajusta a abertura do acelerador, o tempo de ignição e o volume de combustível injetado para proporcionar três modos de travagem do motor para situações de condução diferentes.



# R1 World GP 60th Anniversary

## Motor

Tipo de motor	4 tempos;Refrigeração líquida;4 cilindros;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	998 cc
Diâmetro x curso	79,0 × 50,9 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Potência máxima	147,1 kW (200,0 PS) a 13 500 rpm
Binário máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11 500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	6,8 l/100 km
emissões CO2	159 g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

## Chassis

Quadro	Chassis;Diamante
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102 mm
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço;Braço oscilante
Curso dianteiro	120 mm
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Dois discos hidráulicos, Ø320 mm
Travão traseiro	Disco hidráulico simples, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) sem câmara
Pneu traseiro	190/55 ZR17M/C (75W) sem câmara

## Dimensões

Comprimento total	2055 mm
Largura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura do assento	855 mm
Distância entre eixos	1405 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	201 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 l
Capacidade Dep. Óleo	4,9 l



# R1 World GP 60th Anniversary

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.