



ADN de competição

Quase tudo sobre a mais recente R1 pode traçar diretamente as suas origens até à pista de corridas, onde as motos de MotoGP® e WorldSBK da Yamaha têm vindo a desenvolver e testar a tecnologia avançada que agora pode ver e experimentar na sua R1.

A Yamaha Motor Company venceu a sua primeira corrida de sempre apenas 10 dias após a fundação da empresa. Esse facto provavelmente diz-te tudo o que precisa de saber sobre a mentalidade competitiva da Yamaha. E este compromisso total com as corridas é o que permite ao fabricante de motociclismo mais inovador do mundo criar uma máquina como a R1.

A carenagem agressiva com a sua entrada de ar central é a ligação mais óbvia com a moto de corrida M1 – enquanto a tecnologia inteligente de competição utilizada nos sete comandos eletrónicos de motociclistas liga-o a si e à sua R1 e garante o maior grau de controlo. E com a sua sofisticada suspensão, motor EU5 altamente refinado, pneus RS11 premium e nova coloração dinâmica duplo tom Icon Blue, a R1 está pronta para lhe dar a derradeira experiência superdesportiva.



- Carenagem aerodinâmica ao estilo da M1
- Motor EU5 de 998 cc altamente eficiente
- Acabamento de alta qualidade com cor de dois tons
- Suspensão dianteira KYB de 43 mm
- Sistema de controlo de travão (BC)
- Sistema de gestão do travão do motor (EBM)
- Faróis e luzes de presença LED de nova geração
- Acelerador APSG ride-by-wire
- Sistema de controlo do arranque (LCS)
- Material das pastilhas de travão de alta fricção
- Pneus Bridgestone Battlax RS11 – largura de 190 atrás
- Instrumentos em TFT com indicadores de EBM e BC

ADN de competição

Desde o início que a R1 foi desenvolvida sem compromisso, e esta filosofia de design pura e focada é o que faz desta Yamaha de raça de alta tecnologia a moto superdesportiva mais excitante do nosso tempo.

Todas as peças de tecnologia avançada na R1 foram desenvolvidas usando o conhecimento adquirido com o envolvimento da Yamaha em corridas ao mais alto nível. O notável motor de 4 cilindros EU5 de 998cc é um descendente direto da unidade M1 – enquanto a carenagem aerodinâmica vem em linha reta o desenvolvimento da pista de corrida.

Mas acima de tudo é a incrível variedade de eletrônicos inteligentes da R1 que tornam esta moto tão especial. Equipada com tudo, desde um acelerador ride-by-wire, até um Sistema de Launch Control (LCS), Gestão de Travão do Motor (EBM), bem como Controlo de Travagem (BC) e muito mais, esta é a mais recente Yamaha superdesportiva construída para liderar o caminho na rua e na pista. E vem num novo icon blue em tom duo desportivo com esquema de cores azuis mate, bem como a dinâmica yamaha black.



Carenagem aerodinâmica ao estilo da M1

A R1 inclui um visual muito elegante com uma carenagem ao estilo da M1 totalmente integrada, que confere à moto um perfil agressivo desenvolvido para as corridas. Permitindo-lhe posicionar-se mais perto da moto, esta carenagem leve atinge os mais elevados níveis de eficiência aerodinâmica para um desempenho excepcional em alta velocidade.



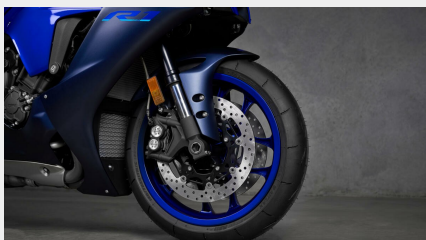
Motor de planos cruzados altamente eficiente

Uma das principais características do motor EU5 de 998 cc da R1 é a cambota de planos cruzados com a sua sequência de ignição desigual de 270°-180°-90°-180°, que fornece um forte binário linear. Equipado com um sistema de admissão especialmente eficiente e balanços de pino seguidor com um novo design, este motor desenvolvido para a competição oferece um desempenho notável nos regimes de alta rotação.



Acabamento de alta qualidade com cor de dois tons

A R1 é fabricada com os mais altos padrões de qualidade usando materiais leves, incluindo titânio e magnésio, tornando-se num motociclo superdesportivo premium que comanda o maior respeito e traz um verdadeiro orgulho de propriedade. E a nova cor Icon Blue em dois tons com detalhes em azul mate realça esse visual premium e desportivo. O Mundo R é isto.



Suspensão KYB de 43mm

A R1 está equipada com suspensão KYB de alta especificação de 43 mm com válvulas de amortecimento do tipo laminado. Em conjunto com o avançado amortecedor traseiro, este sistema de suspensão oferece-lhe uma sensação superior de contacto com a estrada que faz com que o condutor sinta a R1 como uma extensão do seu corpo.



Sistema de controlo de travão (BC)

A tecnologia está a transformar a forma como se conduz uma moto e a R1 conta com nada mais nada menos do que sete sistemas de controlo eletrónico. Com dois modos diferentes, o sistema de controlo de travão (BC) analisa o ângulo de inclinação, a aceleração na derrapagem e outros dados para ajustar a pressão do travão hidráulico e evitar bloqueios das rodas.



Sistema de gestão do travão do motor (EBM)

Para aumentar o controlo, que é essencial quando estamos na estrada ou na pista, o sistema de gestão do travão do motor (EBM) permite ajustar a força de travagem do motor. Com dados de vários sensores, o sistema EBM ajusta a abertura do acelerador, o tempo de ignição e o volume de combustível injetado para proporcionar três modos de travagem do motor para situações de condução diferentes.

Motor

Tipo de motor	4 tempos, Refrigeração líquida, 4 cilindros, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diâmetro x curso	79,0 × 50,9 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Potência máxima	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Binário máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	6,8 L / 100 km
emissões CO2	159 g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis

Quadro	Chassis, Diamante
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102 mm
Sistema de suspensão dianteira	Upside-down forks
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço, Braço oscilante
Curso dianteiro	120 mm
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Travão traseiro	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu traseiro	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Dimensões

Comprimento total	2.055 mm
Largura total	690 mm
Altura total	1.165 mm
Altura do assento	855 mm
Distância entre eixos	1.405 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	201 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 L
Capacidade Dep. Óleo	4,9 L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.