



Concebida para a competição.

Totalmente equipada com uma gama completa de tecnologia de motor, chassis e eletrónica, a nova R1 GYTR proporciona a todos os tipos de piloto a tela perfeita para criar a moto de competição dos seus sonhos e está disponível através das GYTR PRO SHOPS. Com especificações de competição testadas e desenvolvidas nas motos de competição da Yamaha que venceram o WorldSBK®, esta moto vem mudar o paradigma da competição.

A R1 GYTR conta com o fantástico motor de planos cruzados CP4 de 4 cilindros e 998 cc, descendente direto da moto de competição M1 vencedora do MotoGP. A sua sequência de ignição desigual proporciona um binário linear para uma performance extraordinária e elevados níveis de tração na roda traseira. Isto, juntamente com a sofisticada ECU programável GYTR®, permite-lhe puxar ainda mais para chegar à bandeira axadrezada.

A nova R1 GYTR, desenvolvida pela equipa de técnicos de competição profissionais da Yamaha, é uma superbike...



- Motor de planos cruzados de 4 cilindros de 998 cc com escape Akrapovič em titânio
- Pacote eletrónico GYTR®
- Peças de chassis GYTR®
- Sistema de transmissão GYTR®
- Carenagem GYTR®
- Motor CP4 leve de alta performance
- Quadro Deltabox compacto com subquadro em magnésio leve
- Suspensão dianteira KYB® de 43 mm
- Depósito de combustível leve em alumínio
- Vasta gama de componentes GYTR® PRO para personalizar a sua R1 GYTR

Concebida para a competição.

exclusivamente para a pista, fornecida com especificações de competição, incluindo a avançada ECU programável GYTR, leve cablagem elétrica, leve carenagem de competição reforçada com fibra de vidro e carbono, avanços de competição, poisa-pés traseiro de competição e muito mais. Este conjunto inteligente com todas as peças necessárias para a pista e todos os componentes de competição que precisa para melhorar a performance oferece-lhe uma máquina de pista preparada para o levar para o nível seguinte.

A Yamaha R1 é uma das motos mais competitivas nas corridas de Superbike. As suas performances vencedoras no WorldSBK® e em muitos campeonatos nacionais de todo o mundo falam por si. Já pode pôr as suas mãos na R1 GYTR, criada especificamente para tirar o máximo partido logo desde fábrica ou personalizada com uma vasta gama de peças GYTR® opcionais e o apoio dos especialistas em competição.

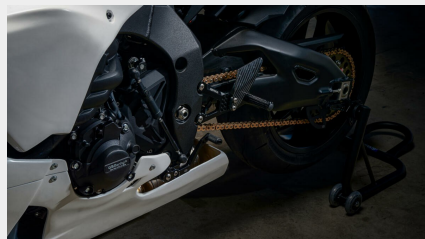
A R1 GYTR conta com o fantástico motor de planos cruzados CP4 de 4 cilindros e 998 cc, descendente direto da moto de competição M1 vencedora do MotoGP e está disponível exclusivamente através das GYTR PRO SHOPS. A sua sequência de ignição desigual proporciona um binário linear para uma performance extraordinária e elevados níveis de tração na roda traseira. Isto, juntamente com a sofisticada ECU programável GYTR, permite-lhe puxar ainda mais para chegar à bandeira axadrezada.

A nova R1 GYTR, desenvolvida pela equipa de técnicos de competição profissionais da Yamaha, é uma superbike exclusivamente para a pista totalmente preparada que é fornecida com especificações de competição através das GYTR PRO SHOPS. Equipada com um inteligente pacote com todas as peças necessárias para a pista e todos os componentes de competição que precisa para melhorar a performance, esta máquina de pista está preparada para o levar para o nível seguinte.



Motor de planos cruzados de 4 cilindros de 998 cc com escape Akrapovič em titânio

A R1 GYTR está equipada com o motor de planos cruzados CP4 de 4 cilindros de 998 cc e um escape Akrapovič em titânio (novo sistema de silenciador de escape central) para maior potência e saída de ruído controlada (inferior a 101 dB). E para melhorar a sua performance e experiência com o motor, a R1 GYTR possui um pacote eletrônico avançado.



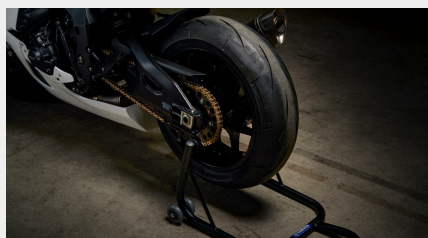
Pacote eletrônico GYTR®

Esta R1 GYTR está equipada com uma cablagem elétrica leve e uma ECU programável GYTR® que lhe permitem configurar a sua moto para obter a máxima performance. O seu pacote eletrônico avançado permite-lhe modificar a um nível muito detalhado a afinação de deslize, elevação e travagem do motor, e muito mais.



Peças de chassis GYTR®

As especificações de competição da R1 GYTR incluem avanços de guiador e poisa-pés traseiros de competição para uma posição do corpo e capacidade de controlo otimizados. Esta máquina de pista também vem equipada com uma tampa de combustível sem chave, um interruptor ligar/desligar e apoios para o cavalete na roda traseira. Inclui tubos do travão com malha de aço GYTR® e pinças OEM equipadas com um kit de êmbolos em aço GYTR, juntamente com pastilhas de travão Brembo Z04 para obter uma performance de travagem consistente e forte.



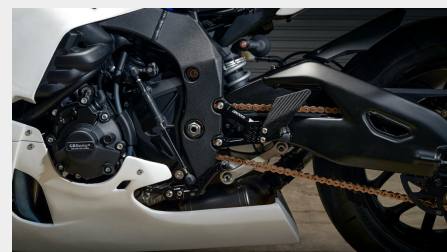
Sistema de transmissão GYTR®

Para uma eficiência de tração ideal, a R1 GYTR está equipada com uma corrente de passo 520 concebida para competição e funciona com uma combinação de rodas dentadas dianteiras/traseiras de 15T/42T. Além disso, também está disponível uma gama mais ampla de rodas dentadas dianteiras e traseiras GYTR® adaptáveis às suas preferências e pistas, que pode comprar no seu concessionário Yamaha.



Carenagem GYTR®

A R1 GYTR é fornecida com uma carenagem de competição reforçada em fibra de vidro e carbono, especialmente desenvolvida para uma instalação fácil e aerodinâmica otimizada.



Motor CP4 leve de alta performance

O motor CP4 de alta performance de 998 cc inclui uma tecnologia exclusiva de cambota de planos cruzados desenvolvida a partir da moto de competição MotoGP® vencedora da Yamaha. A sequência de ignição desigual proporciona um binário linear para uma performance extraordinária e elevados níveis de tração na roda traseira, enquanto as sofisticadas tecnologias de controlo eletrônico lhe permitem puxar ainda mais para chegar à bandeira axadrezada.

Motor

Tipo de motor	4 tempos;Refrigeração líquida;4 cilindros;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	998 cc
Diâmetro x curso	79,0 x 50,9 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Chassis;Diamante
Ângulo do avanço de roda	24°00
Trail	102 mm
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço;Braço oscilante
Curso dianteiro	120 mm
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Dois discos hidráulicos, Ø320 mm
Travão traseiro	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58 W) sem câmara
Pneu traseiro	190/55ZR17M/C (75 W) sem câmara

Dimensões

Comprimento total	2055 mm
Largura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura do assento	855 mm
Distância entre eixos	1405 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	201 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 l
Capacidade Dep. Óleo	4,9 l

A R1 GYTR estará disponível apenas nas versões de competição para utilização em circuitos fechados, áreas privadas e eventos específicos em que a participação com veículos não matriculados seja permitida. A R1 GYTR estará disponível exclusivamente através das GYTR PRO SHOPS, os concessionários especializados da Yamaha. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e o respeito pelos outros condutores, a legislação local e o ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O modelo apresentado nas imagens pode estar equipado com Acessórios genuínos Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Toda a informação é fornecida como orientação geral e não vincula a Yamaha. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha, dos acessórios Yamaha e dos acessórios que não sejam da Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios de outras marcas são totalmente desenvolvidos e produzidos por outras empresas conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços, a disponibilidade e as especificações dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar consoante a legislação, os requisitos e as condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Todos os dados técnicos e dos produtos são fornecidos "tal como estão", sem quaisquer garantias expressas ou implícitas. Para obter mais informações e saber qual é a disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de carácter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.