



Onde o Mundo R se encontra com o Seu

A Série R da Yamaha está em evolução. Enquanto as emblemáticas R1M, R1 e R6 RACE (sendo esta vencedora do Campeonato do Mundo de Supersport) continuam a dominar o topo de gama da categoria, a R7 está vocacionada especificamente para os condutores que procuram o design Supersport puro com a performance emocionante do mundo real a um preço acessível.

O motor CP2 de 689 cc de binário elevado oferece instantaneamente uma potência enérgica e controlável com um simples movimento do pulso. Com um chassis de condução ágil equipado com suspensão invertida, travões de elevada especificação e pinças dianteiras com montagem radial, a R7 oferece uma especificação premium, quer esteja a conduzir em pista ou na estrada.

Com uma carenagem "twin-eye" atlética, tem a área dianteira mais estreita de qualquer outro modelo da Série R, o que assegura os mais elevados níveis de eficiência aerodinâmica. O guiador de encaixe, os conjuntos traseiros e o assento com batente proporcionam uma posição de...



- Motor CP2 de 689 cc de binário elevado
- Design atlético com ADN da Série R
- Carenagem do motor aerodinâmica e dianteira "twin-eye"
- Embraiagem A&S para aumentar a capacidade de controlo
- Quadro leve ajustado à rigidez do chassis
- Amortecedor traseiro ajustável com biela
- Suspensão dianteira invertida de 41 mm totalmente ajustável
- A posição de condução ergonómica e desportiva proporciona a agilidade ideal
- Pinças dos travões dianteiros com montagem radial
- Jantes leves de 10 raios
- Quick Shift System (QSS, Sistema de Mudanças Rápidas) opcional para passagens de caixa suaves de velocidades superiores
- Cores de nova geração
- Estilo puro da Série R

Onde o Mundo R se encontra com o Seu

condução adaptável e desportiva. Com esta extraordinária Supersport de nova geração, o Mundo R torna-se uma realidade para os condutores que procuram grandes emoções. Além disso, irá descobrir que a performance de binário elevado, o design agressivo da Família R e a condução super-ágil da R7 colocam-na numa classe à parte.

Os modelos Série R Yamaha têm vindo a encantar milhares de condutores há mais de 20 anos. A gama tem um novo reforço que está pronto para dar as boas-vindas a uma nova geração de condutores ao Mundo R. Rápida, ágil e apelativa, a R7 oferece uma performance desportiva com diversão todos os dias.

O enérgico motor CP2 de 689 cc com embraiagem A&S oferece uma aceleração de binário elevado para proporcionar uma experiência de condução verdadeiramente emocionante em pista e na estrada. A carenagem aerodinâmica e super-estreita conta com faróis "twin-eye" agressivos com um potente farol LED central. A traseira bem definida e o depósito muito pronunciado revelam o ADN puro da Série R. A suspensão e os travões de elevada especificação da R7 oferecem a capacidade de controlo ideal em curva e em travagem.

A área dianteira da R7 é a mais pequena dos modelos da Série R e assegura os mais elevados níveis de eficiência aerodinâmica, enquanto o guiador de encaixe, os conjuntos traseiros e o assento com batente proporcionam uma posição de condução adaptável e desportiva. Com esta extraordinária nova geração da Supersport, o Mundo R torna-se uma realidade para os condutores que procuram emoções, seja em pista ou na estrada.



Motor CP2 de 689 cc de binário elevado

Com 73,4 PS às 8750 rpm, o motor CP2 de 689 cc da R7 oferece uma aceleração emocionante e uma resposta instantânea do acelerador. A cambota de 270 graus gera um intervalo de ignição desigual que assegura uma sensação dinâmica e emocionante à medida que as rotações aumentam. Além disso, o débito de binário linear permite desenvolver a potência de uma forma eficiente para sair das curvas mais depressa.



Design atlético com ADN da Série R

Um fator chave para obter a performance ideal é contar com a dianteira mais pequena possível. E graças às dimensões compactas do motor CP2, os designers da Yamaha conseguiram desenvolver uma carenagem atlética que é a mais estreita de todos os modelos da Série R. E com uma posição de condução aerodinâmica e desportiva, a R7 corta o ar de forma suave e eficiente.



Carenagem do motor aerodinâmica e dianteira "twin-eye"

Não precisa de ver o logótipo Yamaha para saber que esta impressionante nova Supersport pertence à lendária família da Série R. A leve carenagem integral com painéis inferior em alumínio foi modelada pelo ADN puro da Série R e conta com uma dianteira "twin-eye" agressiva com admissão de ar em forma de M e um potente farol LED central.



Embraiagem A&S para aumentar a capacidade de controlo

A R7 é a primeira Yamaha com motor CP2 a ser equipada com uma embraiagem Assist & Slipper (A&S), que proporciona mudanças de velocidades mais suaves, e evita o excesso de rotações e o saltitar da roda traseira nas travagens bruscas, o que resulta numa condução mais previsível e controlável na aproximação às curvas. Além disso, esta embraiagem A&S também proporciona uma sensação muito mais leve na manete.



Quadro leve ajustado à rigidez do chassis

Com um peso com fluídos de apenas 188 kg, a R7 conta com um quadro compacto, o que faz dela a moto mais estreita na família Série R. O equilíbrio de rigidez foi afinado com uma montagem central de alumínio, bem como através de tubos com resistências à tração variáveis. Além disso, estas características chave contribuem para as características de manobrabilidade com uma incrível agilidade e capacidade de resposta da moto.



Suspensão dianteira invertida de 41 mm totalmente ajustável

A suspensão dianteira KYB de 41 mm proporciona uma sensação de estabilidade e segurança nas pistas e nas estradas sinuosas. Com capacidade de ajuste total de pré-carga, e amortecimento de ressalto e compressão, além de equipada com uma abraçadeira tripla superior fundida por gravidade, esta extremidade dianteira de alta especificação proporciona uma excelente capacidade de controlo e precisão.

Motor

Tipo de motor	4 tempos;2 cilindros;Refrigeração líquida;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diâmetro x curso	80 x 68,6 mm
Taxa de compressão	11,5:1
Potência máxima	54 kW (73,4 PS) a 8750 rpm
Versão com potência limitada	35 kW (47,6 PS) a 7750 rpm
Binário máximo	67 Nm (6,8 kg-m) a 6500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	4,2 L/100 km
emissões CO2	98 g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis

Quadro	Diamante
Ângulo do avanço de roda	23°40
Trail	90 mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante;suspensão de ligação por braço
Curso dianteiro	130 mm
Curso traseiro	130 mm
Travão dianteiro	Travão hidráulico, dois discos, Ø 298 mm
Travão traseiro	Travão hidráulico, um disco, Ø 245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) sem câmara
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73W) sem câmara

Dimensões

Comprimento total	2070 mm
Largura total	705 mm
Altura total	1160 mm
Altura do assento	835 mm
Distância entre eixos	1395 mm
Distância mínima ao solo	135 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	188 kg
Capacidade Dep. Combustível	13 l
Capacidade Dep. Óleo	3 l

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.