Ligação R

A Yamaha R125 é uma moto sem concessões, pensada para os jovens pilotos que querem descobrir a derradeira experiência de uma Supersport leve. E, tal como todas as máquinas de elevado desempenho da lendária família da Série R, este modelo homologado para a carta A1 está pronto para lhe oferecer uma nova e emocionante experiência de condução sem limites.

Com um novo design aerodinâmico da carenagem inspirado nas máquinas vencedoras do MotoGP® e World Superbike da Yamaha, a R125 é a moto de 125 cc mais avançada alguma vez produzida pela Yamaha. Equipada com um potente farol LED central e luzes de presença LED duplas, o seu novo frontal agressivo reflete um ADN puro da Série R.

O novo painel de instrumentos TFT a cores de 5 polegadas inclui os temas "Street" e "Track" para condução na estrada e em circuitos – e a sua conectividade com o smartphone via Bluetooth® permite-lhe manter o contacto. Ao olhar para o seu interior, verá que esta moto arrojada está equipada com a tecnologia avançada da Série R e um motor VVA A a 4 tempos EURO 5 de 125 cc de binário elevado, que

- Painel de instrumentos TFT de 5 polegadas inspirado na R1
- Conectividade para smartphone através da CCU com Bluetooth
- Nova mesa e interruptores do guiador do tipo R1
- Faróis e luzes de presença LED inspirados na R7
- Design dinâmico de nova geração da Yamaha Racing
- Sistema de controlo de tração
- Motor a 4 tempos EURO5 de 125 cc de binário elevado com VVA
- Suspensão de elevada especificação
- Quadro Deltabox e braço oscilante em alumínio
- Disco dianteiro flutuante de 292 mm e disco traseiro de 220 mm para um desempenho de travagem notável
- Pneu traseiro largo Pilot Street da Michelin de secção 140 mm
- Posição de condução desportiva

Ligação R

proporcionam um desempenho notável para uma experiência de condução inesquecível. A R125 tem tudo o que precisa para se ligar ao Mundo R.

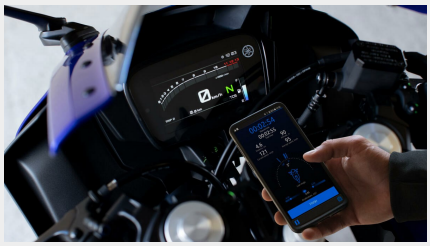
O R refere-se a competição. As raízes de todas as motos da lendária família da Série R remontam diretamente às máquinas vencedoras do MotoGP® e World Superbike da Yamaha. A radical nova carenagem da mais recente R125 é herdada da R1 e da R7, dando a esta Supersport leve de 125 cc o mesmo aspeto de uma moto de grande cilindrada. E, equipada com um potente farol LED central, luzes de presença LED duplas e a frente em forma de M, o seu novo visual agressivo possui o ADN puro da Série R.

Com a geometria Supersport desenvolvida para competição, o chassis Deltabox está equipado com suspensão dianteira invertida KYB de 41 mm topo de gama e suspensão traseira tipo biela para uma condução extremamente ágil. A disposição do poisa-pés, do banco e do guiador proporciona uma posição de condução desportiva que permite um controlo ideal, enquanto o novo painel de instrumentos TFT de 5 polegadas com conectividade para smartphone via Bluetooth® mantém-no informado e contactável.

Para um desempenho potente a todas as velocidades, o motor a 4 tempos EURO5 de 125 cc está equipado com a tecnologia de atuação variável das válvulas (VVA) da Yamaha e o sistema de controlo de tração e a embraiagem assistida e deslizante melhoram a capacidade de controlo durante a aceleração e a desaceleração. Com um acabamento premium disponível nas cores Icon Blue e Tech Black, a R125 tem tudo o que precisa para se ligar ao Mundo R.

Painel de instrumentos TFT de 5 polegadas inspirado na R1

O novo painel de instrumentos TFT a cores de 5 polegadas, inspirado na R1, disponibiliza informações claras e sublinha o estatuto premium da R125 e as melhores especificações da sua classe. Selecione o tema do ecrã "Street" ou "Track" consoante o tipo de condução e adapte facilmente a luz de mudança programável e o intervalo do conta-rotações em incrementos de 200 rpm ao seu estilo de condução e preferências individuais.



Conectividade com o smartphone

É fácil manter-se ligado durante a condução da R125 ligando o seu smartphone ao painel de instrumentos TFT por Bluetooth®. Basta transferir a aplicação gratuita MyRide da Yamaha para o seu smartphone e poderá ver as notificações de chamadas e mensagens de texto recebidas na parte superior do novo ecrã TFT de 5 polegadas. Além disso, também poderá verificar o estado da bateria do smartphone.

Nova mesa e interruptores do guiador do tipo R1

Tudo na R125 foi concebido para oferecer a melhor experiência de condução Supersport de sempre. Inspirado na moto do MotoGP® da Yamaha, o cockpit de competição inclui uma nova mesa de guiador de elevada qualidade de tipo R1 e os guiadores de encaixe estão equipados com um novo conjunto de interruptores direito idêntico ao da R1.

Faróis e luzes de presença LED inspirados na R7

A R125 tem agora um aspeto novo e radical com o seu potente e compacto farol LED bifuncional que se encontra no centro do frontal ao estilo da M1 do MotoGP®. Juntamente com as novas luzes de presença LED ao estilo da R7, este novo e agressivo frontal reflete o verdadeiro ADN da Série R.

Design dinâmico de nova geração da Yamaha Racing

Inspirada nas máquinas de competição vencedoras da Yamaha, a novíssima carenagem aerodinâmica de nova geração da R125 oferece a esta Supersport leve o aspeto e sensação imponentes de uma moto de grande cilindrada. O frontal agressivo das máquinas da série R inclui uma frente em forma de M inspirada na moto M1 do MotoGP® para sublinhar o seu legado de competição e os mais recentes gráficos e cores Icon Blue e Tech Black realçam o acabamento premium do design completamente novo da carenagem.

Sistema de controlo de tração

O sistema de controlo de tração da R125 proporciona-lhe um elevado grau de controlo durante as acelerações fortes ao reduzir a força motriz da roda traseira, caso seja detetada qualquer tendência de derrapagem. A especificação elevada e premium da moto inclui também uma embraiagem deslizante para uma desaceleração controlada. E a R125 também está pré-configurada para a adoção de um Quick Shift System opcional para transições perfeitas para uma velocidade superior.

YAMAHA
Revs Your Heart

R125

Motor	
Tipo de motor	4 tempos;Refrigeração líquida;SOHC;4 válvulas
Cilindrada	125cc
Diâmetro x curso	52,0 mm x 58,7 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Potência máxima	11,0kW (15.0CV) @ 10.000 rpm
Binário máximo	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	2,1 l/100km
emissões CO2	47 g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis	
Quadro	Deltabox em aço
Ângulo do avanço de roda	26°
Trail	95mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida, Ø41mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante;Tipo Link
Curso dianteiro	130 mm
Curso traseiro	110 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø292 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	100/80-17 M/C
Pneu traseiro	140/70-17 M/C

Dimensões	
Comprimento total	1.990 mm
Largura total	715 mm
Altura total	1.145 mm
Altura do assento	820 mm
Distância entre eixos	1.325 mm
Distância mínima ao solo	160 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	144 kg
Capacidade Dep. Combustível	11,0 Litros
Capacidade Dep. Óleo	1,15 Litros

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.