

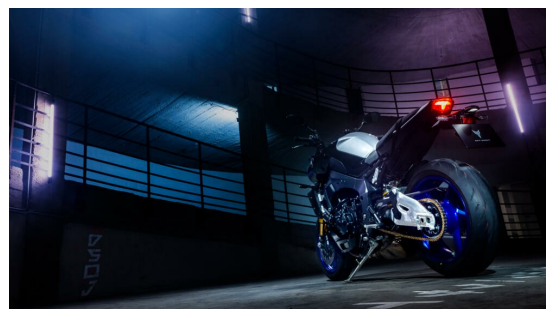


A velocidade da Escuridão

Quando a primeira MT com cambota de planos cruzados foi lançada há quase uma década, trouxe toda uma nova emoção de condução para as estradas. Porque cada MT está focada no binário, na agilidade e nas sensações. Com um estilo bruto e intransigente, acabamento premium e a tecnologia mais incrível, a nova MT-10 SP eleva a experiência de condução Hyper Naked a um nível totalmente novo.

Neste momento, é na categoria Hyper Naked que estão a emergir alguns dos designs mais radicais e as tecnologias mais extremas. Com um conjunto de faróis compacto e carenagem redesenhada, a MT-10 SP projeta uma aparência brutal e agressiva que reforça a sua funcionalidade e potência mecânica. E o escape e a admissão com afinação sonora especial emitem um som característico.

Nenhuma outra moto Naked consegue igualar estas impressionantes especificações. Equipado com um conjunto completo de tecnologia de controlo eletrónico de...



- Indicador TFT de 4,2" com seleção do Modo de condução
- Sistema de escape em titânio
- Sistema de mudanças rápidas de engrenagem de mudanças superiores e inferiores
- IMU de 6 eixos com um conjunto completo de ajudas à condução
- Suspensão eletrónica Öhlins de segunda geração
- Carenagem inferior de 3 peças
- Tubos de travão de malha de aço
- Cor Icon Performance exclusiva
- Cilindro principal radial Brembo
- Motor CP4 EU5 de 998 cc
- Acelerador AP5G com modos de potência PWR selecionáveis
- Controlo da velocidade e Limitador de velocidade

A velocidade da Escuridão

condução, o motor de 998 cc de planos cruzados baseado na R1 proporciona uma performance absolutamente incrível e uma ampla gama de afinações que permitem personalizar esta moto à sua medida. Além disso, a suspensão eletrónica semi-ativa Öhlins é totalmente revolucionária. Estás pronto para o futuro da Hyper Naked?

A nova MT-10 SP está pronta para apresentá-lo à maior experiência de condução. O novo motor CP4 EU5 é o mais potente da gama Hyper Naked. E a radical suspensão eletrónica semi-ativa, e as ajudas à condução de alta tecnologia representam o nascer de uma nova era emocionante de controlo total "ride-by-wire".

Esta brutal e icónica moto desportiva Naked é a primeira moto do mundo a ser equipada com uma suspensão com válvulas de controlo eletrónico de 6 modos da Öhlins. No modo semi-ativo, a força de amortecimento é ajustada automaticamente às condições de condução, proporcionando o nível mais elevado de precisão do quadro ao travar, ao acelerar e ao curvar.

Para permitir explorar totalmente a maior potência e binário do motor de 998 cc, conta com uma Unidade de medição da inércia (IMU) de 6 eixos que controla a tração, os deslizamentos, a elevação da roda da frente, a travagem do motor e a potência de travagem. O equipamento exclusivo da MT-10 SP inclui uma carenagem inferior de 3 peças e tubagens de travão com malha de aço. E com a cor Icon Performance inspirada na competição e acabamento premium, a MT-10 SP tem tudo.



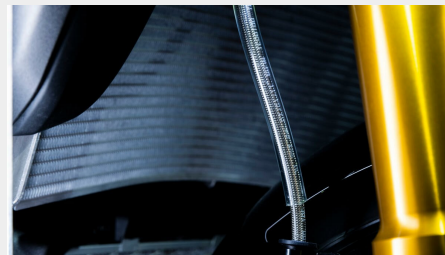
Suspensão eletrônica Öhlins de segunda geração

A nova MT-10 SP é a primeira moto do mundo a estar equipada com a nova suspensão com válvulas de êmbolo de controlo eletrónico radical controlada eletronicamente da Öhlins. Com uma gama muito mais ampla de afinações de maior precisão, este sistema pioneiro permite escolher entre três modos semi-ativos e três manuais que proporcionam um maior grau de controlo para desfrutar da mais emocionante experiência de condução de alta performance.



Carenagem inferior de 3 peças

Outra característica exclusiva da nova MT-10 SP é uma carenagem inferior leve de 3 peças que confere à moto uma aparência desportiva mais requintada e agressiva, e direciona o ar para o arrefecedor de óleo para desfrutar de temperaturas de funcionamento consistentes.



Tubos de travão de malha de aço

As motos de alta performance precisam de travões de alta performance. As pinças dos travões dianteiros de montagem radial e as pinças dos travões traseiros estão equipadas com tubos de travão com malha de aço que mantêm a sensação e a eficácia mesmo sob pressões extremas.



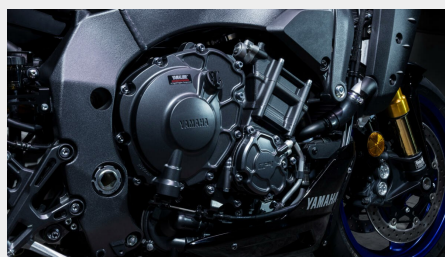
Cor Icon Performance exclusiva

As especificações exclusivas e líderes na sua classe da MT-10 SP são sublinhadas pela cor Icon Performance exclusiva, inspirada no design da fantástica R1M.



Cilindro principal radial Brembo

Com um sistema baseado na R1 com discos duplos flutuantes de 320 mm e pinças de 4 pistões de montagem radial, a MT-10 SP está equipada com o mais sofisticado sistema de travagem equipado em qualquer Yamaha de produção. O novo modelo conta com um novo êmbolo da bomba principal de travão dianteiro Brembo para desfrutar de uma sensação e controlo ainda de maior precisão, o que proporciona a melhor performance de travagem.



Motor CP4 EU5 de 998 cc

Nada consegue igualar a emoção do potente motor EU5 CP4 de 998 cc da MT-10 SP. O design tecnológico de planos cruzados oferece uma sequência de ignição irregular que proporciona um binário sensacional para desfrutar de uma aceleração impressionante. A moto mais recente conta com um sistema de admissão afinado com condutas de admissão de maior dimensão e grelhas acústicas amplificadoras montadas no depósito que emitem um rugido profundo para desfrutar de uma experiência arrepiante assim que roda o acelerador.

Motor

Tipo de motor	EURO5;4 tempos;Refrigeração líquida;4 cilindros;DOHC
Cilindrada	998 cc
Diâmetro x curso	79x50 mm
Taxa de compressão	12.0:1
Potência máxima	122 kW(165,9 PS) a 11.500 rpm
Binário máximo	112 Nm (11,4 kg-m) a 9000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	6,83 litros/100 km
emissões CO2	159 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102 mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço;Braço oscilante
Curso dianteiro	120 mm
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Travão hidráulico com dois discos Ø 320mm
Travão traseiro	Travão hidráulico com um disco Ø 220mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) sem câmara
Pneu traseiro	190/55ZR17M/C (75W) sem câmara

Dimensões

Comprimento total	2100 mm
Largura total	800 mm
Altura total	1165 mm
Altura do assento	835 mm
Distância entre eixos	1405 mm
Distância mínima ao solo	135 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	214 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 litros
Capacidade Dep. Óleo	4,9 litros

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.