

A Escuridão é o Nível Seguinte

Mesmo quando está parada, o estilo agressivo e a atitude da MT-125 mantêm-se. As arrojadas luzes de mínimos "twin-eye" conferem a esta leve Hyper Naked o aspeto mais intimidante da sua categoria. A musculada carenagem mais volumosa à frente parece pronta para atacar em qualquer momento.

Sem dúvida alguma irá ficar surpreendido pela sua fantástica performance. O motor EU5 de alta tecnologia de 125 cc a 4 tempos conta com o exclusivo sistema VVA de aumento do binário da Yamaha que produz uma resposta impressionante a baixas rotações para uma aceleração fantástica e uma máxima performance brutal.

Equipada com um quadro Deltabox e um pneu traseiro largo, de secção 140, suspensão dianteira invertida de 41 mm, uma embraiagem A&S, instrumentos num moderno ecrã TFT de 5" com conectividade móvel e iluminação Full LED, a MT-125 combina a tecnologia sofisticada com um estilo simples e radical incomparável.



- Motor EU5 de 125 cc com Atuação Variável das Válvulas
- Design da carenagem moderno e agressivo
- Ecrã TFT de 5" com conectividade para smartphone
- Duas luzes de mínimos tipo olhos; farol em LED
- Embraiagem assistida e deslizante para uma entrada mais suave nas curvas
- Sistema de controlo de tração
- Braço oscilante em alumínio e quadro Deltabox desportivo
- Forquilha dianteira invertida de 41 mm e elevadas especificações
- Potente pinça de travão dianteira com montagem radial
- Grande travão de disco dianteiro de 292 mm de diâmetro
- Pneu traseiro largo de secção 140



A Escuridão é o Nível Seguinte

Com o seu estilo dinâmico, carenagem minimalista e fantástico desempenho, não admira que os modelos MT da Yamaha atraiam tantos motociclistas para o Lado Negro do Japão. A raça está em constante evolução. A MT-125 radical está preparada para oferecer um desempenho ainda maior, atitude e adrenalina à classe 125.

Com um motor de alta tecnologia em conformidade com a norma EU5, uma compacta nova carenagem mais volumosa à frente e o design agressivo de MT de nova geração, esta fantástica 125 é incomparável. Por isso, prepare-se para descobrir o Dark Rider que há em si. Porque esta Hyper Naked leve vai transformar o seu mundo.

Esta mota leve e desportiva foi construída com o ADN puro das MT e é a derradeira introdução à experiência de motociclismo Hyper Naked. Descubra como é conduzir um verdadeiro Master of Torque e descubra o seu Lado Negro.







Motor potente de 125 cc em conformidade com a norma EU5 com VVA

O motor EU5 de refrigeração líquida de 4 válvulas e 125 cc da MT-125 está equipado com o exclusivo sistema Atuação Variável das Válvulas (Variable Valve Actuation – VVA) da Yamaha, que conta com duas cames de admissão. Esta exclusiva tecnologia ao estilo da R125 permite ao motor de alta tecnologia oferecer uma fantástica performance com um binário significativo a baixa rotação do motor, o que faz da MT-125 uma das motos com melhor desempenho na categoria.



Design da carenagem moderno e agressivo

A carenagem atlética confere um visual dinâmico, fortemente influenciado pelos modelos MT de maior capacidade. O emblemático estilo mais volumoso à frente, o depósito de combustível compacto e a traseira curta acentuam a postura agressiva da mota. E com a posição de condução dinâmica, prepare-se para a mais empolgante viagem na sua classe!



Faróis "twin-eye" arrojados

Nenhuma outra mota com o mesmo peso tem a presença e a atitude intimidante da MT-125. A frente agressiva conta com luzes de presença "twin-eye" ameaçadoras que projetam uma imagem de predador. O ultracompacto farol em LED individual projeta um feixe brilhante que lhe permite ver e ser visto.



Embraiagem deslizante

O motor da MT-125 está equipado com uma embraiagem deslizante A&S (Assist and Slipper) com uma sensação extremamente leve na manete que facilita a sequência de engrenagem. Além de exigir menos esforço da parte do condutor, a embraiagem A&S permite um engate e mudanças inferiores ainda mais suave e ajuda a evitar bloqueios da roda traseira para lhe proporcionar maior controlo da sua MT.



Braço oscilante em alumínio e quadro Deltabox desportivo

O braço oscilante em alumínio e o quadro Deltabox ao estilo da R125 oferecem uma manobrabilidade leve e desportiva, e um impressionante conforto a altas velocidades. A geometria está otimizada para conseguir a centralização da massa e uma posição de condução dinâmica.



Instrumentos num moderno ecrã TFT de 5" a cores com conectividade para smartphone

A CCU da MT-125 comunica com a aplicação MyRide para que as notificações de mensagens de texto e chamadas recebidas sejam apresentados no ecrã, mantendo-o sempre contactável. Esta conectividade também lhe permite monitorizar todos os parâmetros chave da moto através da aplicação. Se for detetado um problema na sua moto, o painel de instrumentos notifica-o e envia um alerta de e-mail para um contacto predefinido.





| Motor | |
|-------------------------|--|
| Tipo de motor | 4 tempos, Refrigeração líquida, SOHC, Monocilíndrico |
| Cilindrada | 124cc |
| Diâmetro x curso | 52,0 x 58,6 mm |
| Taxa de compressão | 11,2:1 |
| Potência máxima | 11,0 kW @ 10.000 rpm |
| Binário máximo | 11,5 Nm @ 8.000 rpm |
| Sistema de lubrificação | Cárter húmido |
| Tipo de embraiagem | Húmida, Multidisco |
| Sistema de ignição | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmissão | Sincronizada, 6 velocidades |
| Transmissão final | Corrente |
| Consumo de combustível | 2,1 L/100 km |
| emissões CO2 | 47 g/km |
| Alimentação | Injeção Electrónica de Combustível |

| Chassis | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Quadro | Diamante |
| Ângulo do avanço de roda | 26° |
| Trail | 95 mm |
| Sistema de suspensão dianteira | Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm |
| Sistema de suspensão traseira | Braço oscilante, Tipo Link |
| Curso dianteiro | 130 mm |
| Curso traseiro | 110 mm |
| Travão dianteiro | Hydraulic single disc, Ø 292 mm |
| Travão traseiro | Hydraulic single disc, Ø 220 mm |
| Pneu dianteiro | 100/80-17M/C 52S |
| Pneu traseiro | 140/70-17M/C 66S |

| Dimensões | |
|----------------------------------|----------|
| Comprimento total | 1.960 mm |
| Largura total | 800 mm |
| Altura total | 1.065 mm |
| Altura do assento | 810 mm |
| Distância entre eixos | 1.325 mm |
| Distância mínima ao solo | 160 mm |
| Peso (incluindo óleo e gasolina) | 142 kg |
| Capacidade Dep. Combustível | 11 L |
| Capacidade Dep. Óleo | 1,05 L |





Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.