



Tudo o que sempre precisou numa moto

A MT-07 Pure é uma moto muito especial por muitas razões. Antes do mais, esta ágil Hyper Naked foi construída para proporcionar a máxima emoção em cada viagem. MT significa "Masters of Torque" e, assim que sentir a resposta instantânea do motor CP2 de 690 cc, vai compreender o motivo pelo qual esta moto tem sido um sucesso de vendas na última década.

Onde quer que vá com a sua MT-07 Pure, na cidade, na autoestrada ou em curvas difíceis, vai sentir-se mais ligado à estrada do que nunca. A combinação de um chassis compacto com centralização de massas com uma posição de condução adaptável, travões potentes e jantes leves proporcionam-lhe o mais alto grau de controlo.

O que torna a MT-07 Pure única é o facto de ter sido concebida para agradar a muitas pessoas diferentes. Desde os pilotos mais novos que pretendem passar para uma moto de cilindrada superior a pilotos experientes que procuram redescobrir o diversão essencial das 2 rodas, esta Hyper Naked da Yamaha está preparada para



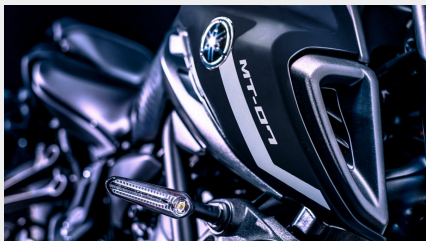
- Puro ADN Hyper Naked MT
- Motor CP2 EU5 de 690 cc de binário elevado
- Posição de condução assertiva
- Iluminação LED projetada
- Travões de disco dianteiros duplos de grande diâmetro
- Design de centralização da massa
- Compacta e versátil
- Instrumentos LCD invertidos
- Depósito de combustível esculpido de 14 litros
- Jantes leves de 10 raios

Tudo o que sempre precisou numa moto

Está a olhar para uma das motos mais populares que circulam pelas estradas atualmente. Ao longo da década, desde que a Yamaha lançou a revolucionária linha Hyper Naked, mais de 160.000 MT-07 foram escolhidas pelos pilotos europeus. E a nova MT-07 Pure está pronta para lhe oferecer a experiência de condução mais pura.

Assim que arrancar o motor CP2 de 690 cc, irá perceber que se trata de uma moto muito especial. Desenvolvida com a tecnologia de planos cruzados da Yamaha, a sequência de ignição desigual do grupo motopropulsor oferece um binário forte e linear para uma aceleração emocionante, enquanto o escape pulsante é a banda sonora perfeita para todas as viagens.

A sua ergonomia natural torna a MT-07 Pure ideal para qualquer piloto e as suas dimensões compactas fazem desta Hyper Naked líder em vendas uma das motos mais ágeis em qualquer situação. Com a sua condução emocionante e design atrativo, pode ser a moto que tem tudo o que quer. E muito mais.



Puro ADN Hyper Naked MT

Com uma dianteira agressiva, admissões de ar laterais inclinadas e uma beleza distintiva, a MT-07 Pure é uma moto com toda a atitude e presença que seria de esperar de uma Hyper Naked da Yamaha. Olhando para ela de qualquer ângulo, sabe que esta máquina versátil e ágil foi construída para o fazer sorrir a cada viagem.



Motor CP2 EU5 de 690 cc de binário elevado

Este é um motor muito especial. Desenvolvido com o inovador conceito de planos cruzados da Yamaha que proporciona à MT-07 Pure uma sequência de ignição desigual e um rugido de escape potente, este design de 2 cilindros e 690 cc tem um caráter verdadeiramente único. O seu forte binário linear proporciona-lhe uma aceleração emocionante em todas as velocidades do motor e a sua impressionante economia de combustível proporciona uma boa autonomia e ajuda a minimizar os custos de funcionamento.



Posição de condução assertiva

Assim que se sentar na MT-07 Pure irá descobrir que a ergonomia natural proporciona uma viagem desportiva, mas fácil e confortável. A relação guiador/banco/poisa-pés proporciona uma posição de condução assertiva, que garante um elevado nível de controlo ao travar, acelerar e curvar.



Iluminação LED projetada

A dianteira futurista da MT-07 Pure inclui um farol projetor LED central, flanqueado por luzes de mínimos LED que dão a esta Hyper Naked especial o seu visual distintivo. O farol de máximos/médios compacto produz uma iluminação potente, enquanto as luzes de mínimos duplas melhoram a sua visibilidade para os outros utilizadores da estrada.



Travões de disco dianteiros duplos de grande diâmetro

Esta Hyper Naked que é um êxito de vendas foi concebida para lhe proporcionar o mais elevado nível de controlo. Os discos dianteiros duplos de 298 mm e as 4 pinças proporcionam um poder de travagem progressivo a qualquer velocidade.



Design de centralização da massa

Os modelos MT da Yamaha estabeleceram uma reputação pelo seu caráter ágil, leve e reativo, e um dos principais fatores que contribuem para isso é o design de centralização da massa. A localização dos componentes chave o mais próximo possível do centro da moto proporciona ao chassis compacto uma sensação equilibrada e ágil para um maior prazer de condução.

Motor

| | |
|------------------------------|---|
| Tipo de motor | 2 cilindros;4 tempos;Refrigeração líquida;DOHC;4 válvulas |
| Cilindrada | 689 cc |
| Diâmetro x curso | 80.0 mm x 68.6 mm |
| Taxa de compressão | 11.5 : 1 |
| Potência máxima | 54 kW (73,4 PS) a 8750 rpm |
| Versão com potência limitada | 35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm |
| Binário máximo | 67 Nm (6,8 kg-m) a 6500 rpm |
| Sistema de lubrificação | Cárter húmido |
| Tipo de embraiagem | Húmida;Multidisco |
| Sistema de ignição | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmissão | Sincronizada;6 velocidades |
| Transmissão final | Corrente |
| Consumo de combustível | 4,2 l/100 km |
| emissões CO2 | 98 g/km |
| Alimentação | Injeção de Combustível |

Chassis

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Quadro | Diamante |
| Ângulo do avanço de roda | 24°50 |
| Trail | 90mm |
| Sistema de suspensão dianteira | Forquilha telescópica |
| Sistema de suspensão traseira | Braço oscilante;Tipo Link |
| Curso dianteiro | 130 mm |
| Curso traseiro | 130 mm |
| Travão dianteiro | Hidráulico, dois discos, Ø298 mm |
| Travão traseiro | Monodisco hidráulico, Ø245 mm |
| Pneu dianteiro | 120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless) |
| Pneu traseiro | 180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless) |

Dimensões

| | |
|----------------------------------|----------|
| Comprimento total | 2,085 mm |
| Largura total | 780 mm |
| Altura total | 1105 mm |
| Altura do assento | 805 mm |
| Distância entre eixos | 1,400 mm |
| Distância mínima ao solo | 140 mm |
| Peso (incluindo óleo e gasolina) | 184 kg |
| Capacidade Dep. Combustível | 14L |
| Capacidade Dep. Óleo | 3.0L |



MT-07 Pure (35kW)

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.