XSR700 Legacy

Estilo intemporal, tecnologia moderna

Desde 1955 que a Yamaha tem criado algumas das motos mais emblemáticas do mundo. A linha Sport Heritage foi desenvolvida para motociclistas que adoram o estilo intemporal das Yamaha clássicas, mas também exigem um desempenho e uma tecnologia mais inovadoras. É por isso que tem de dar uma olhada ao que a XSR700 Legacy tem para oferecer.

Esta moto belíssima proporciona uma diversão pura e genuína. Tudo o que vê neste estilo retro-moderno foi concebido para o fazer sentir-se bem onde quer que vá. O caráter autêntico da XSR700 Legacy é melhorado pela mistura de Speedblock e alumínio escovado, os apoios para os pés pretos, as luzes LED circulares, o guiador ao estilo scrambler e um assento duplo plano.

Acelere e sinta o aumento notável da velocidade e a resposta instantânea do acelerador. Veja como o chassis ágil vai exatamente para onde você quer ir. Não se surpreenda se der por si a sorrir bastante debaixo do capacete. Porque, para si, é assim que todas as motos deveriam ser.

- Qualidade e imagem de elevada qualidade
- Cores e elementos gráficos inspirados na Yamaha Heritage
- Estilo intemporal, tecnologia de ponta
- Leve, compacta e ágil
- O motor forte de binário mais vendido
- Quadro tubular estreito e leve
- Design scrambler clássico
- Guiador scrambler com barra, punhos e apoios para os pés tipo "off-road"
- Iluminação de alta tecnologia da família XSR
- Painel LCD redondo montado na frente
- Pneus de utilização dupla Pirelli MT 60 RS com padrão de blocos

Estilo intemporal, tecnologia moderna

Com um visual scrambler intemporal inspirado nas máquinas mais emblemáticas da Yamaha de outra era, a XSR700 Legacy é o tipo de moto que o fará sentir-se muito especial em todas as viagens. Por detrás da sua identidade clássica, irá descobrir a mais recente tecnologia de motor e de chassis, pronta para proporcionar um desempenho verdadeiramente fantástico.

Ao criar um estilo de moto alternativa que combina estilo retro com tecnologia moderna, os modelos XSR Yamaha dão-lhe a oportunidade de viajar à sua maneira. Com o seu guiador largo e as luzes redondas , bem como com as cores únicas e os pneus em padrão de blocos, esta moto Sport Heritage compacta é o centro das atenções.

É muito bom olhar para a XSR700 Legacy e ainda melhor é conduzi-la! O coração deste modelo carismático retro moderno é o icónico motor CP2 de 690 cc da Yamaha, que tem uma potência bem superior ao que se espera da sua classe para lhe proporcionar uma aceleração impressionante. Além disso, a combinação de um chassis tubular compacto com a suspensão suave e os pneus de padrão de blocos faculta uma agilidade e segurança extraordinárias em estrada e em gravilha.

XSR700 Legacy

Estilo intemporal, tecnologia de ponta

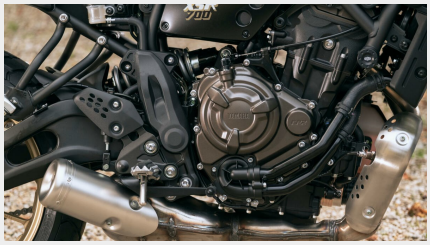
A XSR700 Legacy capta perfeitamente a essência do movimento Faster Sons na forma especial como combina o estilo scrambler icónico com a tecnologia mais inovadora. É um design intemporal que se destaca onde quer que vá, desde as ruas da cidade até às estradas de gravilha. Pode ter a certeza de que a avançada tecnologia dos motores e dos chassis da Yamaha lhe irá proporcionar uma experiência inesquecível onde quer que vá.

Cores e elementos gráficos inspirados na Yamaha Heritage

O visual clássico da XSR700 Legacy é melhorado pela combinação dos gráficos intemporais Speedblock da Yamaha e um alumínio escovado cativante. Em combinação com o motor e o quadro pretos e as jantes douradas, este esquema de pintura retro complementa o caráter especial desta elegante moto de peso médio.

Leve, compacta e ágil

Com um peso de apenas 186 kg, a XSR700 Legacy é uma das scramblers mais leves da categoria. O subquadro em aço e o chassis compacto garantem uma agilidade líder na sua classe e uma manobrabilidade fácil, que tornam esta moto intemporal na solução ideal para utilização urbana diária, bem como para uma emocionante viagem em estrada aberta ou de exploração de um caminho de gravilha colina acima.



O motor forte de binário mais vendido

O seu aspeto elegante e cativante é definitivamente inspirado noutra era, mas a força motriz da XSR700 Legacy é fornecida por um dos motores mais bem-sucedidos de sempre. Com a tecnologia especial de planos cruzados com aumento de binário da Yamaha, o motor de 2 cilindros EU5 de 690 cc proporciona-lhe uma aceleração extraordinária em todas as velocidades proporcionando-lhe uma das experiências de condução mais reativas e agradáveis que irá encontrar numa moto.

Quadro tubular estreito e leve

Para uma manobrabilidade leve e agilidade fácil, a XSR700 Legacy está disponível com um quadro estreito em aço com um subquadro de duas peças que facilita a personalização da moto. Com uma distância entre eixos compacta, baixa altura do assento, direção fácil e suspensão suave, este chassis robusto proporciona uma viagem ágil e agradável no asfalto e na gravilha.

Design scrambler clássico

Inspirada em algumas das motos mais emblemáticas da Yamaha de eras passadas, o design scrambler clássico da XSR700 Legacy não perdeu nenhum do seu carisma. As características essenciais, como o banco de perfil plano, os apoios para os pés pretos em borracha, os faróis dianteiros e traseiros redondos e compactos, bem como o guiador largo e o tubo de escape 2 em 1 com silenciador em curva ascendente combinam o visual scrambler autêntico com os mais recentes materiais leves e a tecnologia Yamaha fiável.

https://www.yamaha-motor.eu/eu/en/

XSR700 Legacy

Motor	
Tipo de motor	4 tempos, 2 cilindros, Refrigeração líquida, DOHC, CP2, 4 válvulas
Cilindrada	689cc
Diâmetro x curso	80,0 × 68,6 mm
Taxa de compressão	11,5 : 1
Potência máxima	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
Versão com potência limitada	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Binário máximo	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	Electronic ignition (TCI)
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	4,3 L/100 km
emissões CO2	100 g/km
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis	
Quadro	Diamante
Ângulo do avanço de roda	24°30
Trail	90 mm
Sistema de suspensão dianteira	Telescopic fork
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link, Braço oscilante
Curso dianteiro	130 mm
Curso traseiro	130 mm
Travão dianteiro	298 mm
Travão traseiro	245 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu traseiro	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Track	n/a

Dimensões	
Comprimento total	2.075 mm
Largura total	865 mm
Altura total	1.120 mm
Altura do assento	855 mm
Distância entre eixos	1.405 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	190 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 L
Capacidade Dep. Óleo	3,00 L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.