

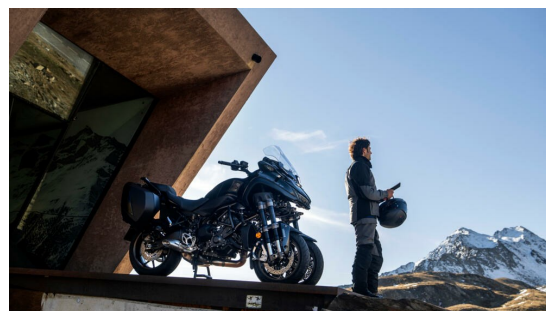


## Vá mais longe

Na Yamaha, gostamos de fazer as coisas de outra forma. Durante quase 70 anos, temos desenvolvido tecnologia de ponta e novos conceitos pioneiros e radicais, no intuito de explorar novos territórios com as nossas motos. A NIKEN GT é o exemplo perfeito disto. Por isso, se quiser ir mais além, está na altura de descobrir as vantagens desta experiência de viagem única.

Para compreender a NIKEN GT totalmente, tem mesmo de a experimentar. A inovadora tecnologia LMW irá oferecer-lhe uma nova sensação de confiança e conforto em todas as condições meteorológicas, quer esteja a fazer curvas ou viagens de grandes distâncias com um passageiro e bagagem.

Com o motor CP3 EU5 de binário elevado de 890 cc e última geração, com sistema eletrónico avançado para um controlo superior, a NIKEN GT apresenta uma performance verdadeiramente emocionante. Um novo vidro ajustável, o banco remodelado e as malas laterais rígidas proporcionam um conforto e capacidade soberbos para longas distâncias. Além disso, o ecrã TFT a cores conectado fornece informações, navegação e entretenimento.



- Tecnologia de rodas inclináveis (LMW)
- Ecrã TFT de 7 polegadas
- Conectividade e navegação
- Motor CP3 EU5 de 890 cc especificamente desenvolvido
- Ajuste fácil do vidro com uma mão
- Banco confortável redesenhado
- Malas laterais rígidas de tamanho normal
- Ajuste e acabamento premium
- Tecnologia de controlo eletrónico melhorada
- Sistema de engate rápido Quickshift (QSS), embraiagem A&S
- Design melhorado do quadro
- Suspensão traseira revista

## Vá mais longe

A NIKEN GT é uma máquina única desenvolvida para condutores experientes e abertos a novas possibilidades como você, que querem dar o próximo passo no mundo das motos. Esta moto de especificações elevadas vai além das suas expectativas: é um ás nas curvas, a mais fantástica companhia para as longas distâncias e uma moto desportiva de turismo apta para todas as condições meteorológicas.

O segredo da notável performance de manobrabilidade da NIKEN GT é o sistema LMW da Yamaha. Com duas rodas dianteiras inclináveis, esta inovadora extremidade dianteira garante uma performance nas curvas líder na sua classe, com uma maior sensação de estabilidade – e é isto que faz desta moto desportiva de turismo de alta qualidade uma das máquinas mais capazes na sua categoria.

Desfrutará de uma viagem ainda mais confortável e emocionante com uma vasta gama de ajustes de relevo, incluindo um novo vidro ajustável e um banco confortável, bem como uma suspensão traseira revista. O motor CP3 EU5 de 890 cc de maior capacidade gera um binário ainda mais forte e suave, garantindo uma aceleração sem esforço. O ecrã TFT de 7 polegadas permite a conetividade com o smartphone e a navegação Garmin de ecrã completo.



### **Tecnologia de rodas inclináveis (LMW)**

O design avançado de rodas inclináveis (LMW) da NIKEN GT oferece uma nova experiência emocionante e fiável nas curvas. Com braços paralelos quadrilaterais e suspensão telescópica cantilever, o design Ackermann exclusivo da Yamaha proporciona uma sensação de maior estabilidade e aderência ao curvar sobre diversos tipos de superfície.



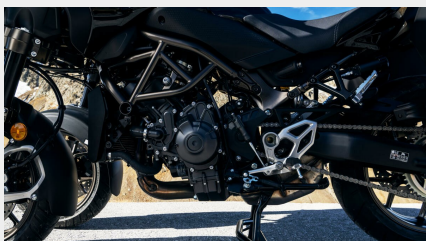
### **Ecrã TFT de 7 polegadas**

O grande ecrã TFT de 7 polegadas a cores dispõe de um visor de elevada luminosidade, que lhe fornece informações claras e fáceis de ler sobre as condições de funcionamento em tempo real. O utilizador tem a opção de três configurações de ecrã diferentes, cada uma com o seu próprio estilo, para corresponder às preferências individuais e às diferentes condições de viagem. Uma porta USB-A por baixo do ecrã mantém o seu smartphone pronto para a ação.



### **Conetividade e navegação**

Acionado por um simples joystick, o sofisticado novo ecrã TFT de 7 polegadas a cores oferece-lhe três estilos de apresentação à escolha. Através da aplicação MyRide da Yamaha, tem acesso ao seu smartphone para ouvir música, consultar as condições meteorológicas, efetuar/receber chamadas\*\* e ver as notificações. A Navegação Garmin em mapa completo\* facilita cada viagem – as mensagens podem ser apresentadas quando a NIKEN GT está estacionada. (\*A Navegação Garmin em mapa completo requer um acordo de serviço de subscrição e não está disponível em todos os países. Algumas funcionalidades de navegação não estão disponíveis em todos os países. Consulte a Garmin para obter informações sobre a disponibilidade. \*\* Requer auriculares Bluetooth ligados à NIKEN GT. Auriculares não incluídos.)



### **Motor CP3 EU5 de 890 cc especificamente desenvolvido**

A NIKEN GT é alimentada por uma versão do nosso motor CP3 EU5 de 890 cc, desenvolvido exclusivamente para esta moto desportiva de turismo única. Embora semelhante ao design utilizado na MT-09 e na TRACER 9, o motor da NIKEN GT aumentou a massa da cambota para uma performance mais forte a baixas rotações e uma travagem motor mais eficaz.



### **Ajuste fácil do vidro com uma mão**

Para um maior conforto de utilização, a NIKEN GT possui um novo vidro com ajuste de altura de 70 mm para se adequar a diferentes estilos de utilização e a diferentes características físicas. O seu design aerodinâmico especial distribui ar de forma homogênea para evitar a acumulação de baixa pressão atrás do piloto e, assim, proporcionar uma viagem estável e confortável.



### **Banco confortável redesenhado**

O novo banco tem uma forma revista e uma espessura acolchoada diferente em redor da área interior da coxa do condutor, facilitando o acesso ao solo e tornando a montagem e desmontagem mais confortáveis.



**Motor**

Tipo de motor	4 tempos;Refrigeração líquida;DOHC;4 válvulas;3 cilindros;EURO5
Cilindrada	890 cc
Diâmetro x curso	78 × 62,1 mm
Taxa de compressão	11.5:1
Potência máxima	84,5 kW (114,9 PS)/10000 r/min
Binário máximo	90,7 N·m(9,2 kgf·m)/7000 r/min
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	5,8 l/100 km
emissões CO2	135 g/km
Alimentação	Injeção de Combustível

**Chassis**

Quadro	Diamante
Ângulo do avanço de roda	20°00'
Trail	74 mm
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Curso dianteiro	110 mm
Curso traseiro	125 mm
Travão dianteiro	298 mm
Travão traseiro	282 mm
Pneu dianteiro	120/70R15M/C 56V sem câmara
Pneu traseiro	190/55R17M/C 75V sem câmara
Track	410 mm

**Dimensões**

Comprimento total	2150 mm
Largura total	875 mm
Altura total	1395 mm a 1430 mm
Altura do assento	825 mm
Distância entre eixos	1510 mm
Distância mínima ao solo	150 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	270 kg
Capacidade Dep. Combustível	18 l/4,8 usgal/4,0 Imp.gal
Capacidade Dep. Óleo	3,60 l/3,80 usqt/3,16 Imp.qt



# NIKEN GT

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.