



O Próximo horizonte é seu

Os primeiros modelos XT da Yamaha tornaram as viagens pelo mundo uma realidade para qualquer motociclista. Agora a lenda continua. Com a Ténéré 700, poderá descobrir aventuras a sério e mudar a sua vida para sempre.

Com tecnologia robusta de rally, que inclui suspensão dianteira invertida, rodas leves com raios e ABS desconectável de 3 modos, esta moto inspirada no Dakar permite mesmo viajar por todo o mundo. O depósito de combustível de 16 litros oferece autonomia para mais de 350 km, enquanto a posição de condução ergonómica e o para-brisas de rally permitem percorrer grandes distâncias com conforto.

Seja a rolar no asfalto ou a desbravar os vales mais remotos, o binário linear e a agilidade da Ténéré 700 oferecem controlo total. Esta moto foi concebida para o levar literalmente para onde quiser.



- Versão A2 de 35 kW também disponível
- Motor CP2 de 690 cc a 4 tempos de elevado binário em conformidade com a norma EU5
- Quadro leve em aço tubular de duplo berço
- Banco e corpo estreitos, compactos e ergonómicos
- Frente agressiva de rally com 4 faróis LED
- Suspensão invertida ajustável de 43 mm e longo curso
- Suspensão traseira regulável remotamente
- ABS comutável de 3 modos
- Rodas de 21"/18" com raios e pneus de aventura
- Cockpit de rally com os braços do guiador cónicos
- Instrumentos em ecrã TFT de 5" a cores com conectividade para smartphone
- Equipada com iluminação integral em LED e tomada USB
- Depósito de combustível estreito de

O Próximo horizonte é seu

Quando conduz a Ténéré 700, pode escolher o seu futuro. Porque é uma moto que o leva a qualquer sítio e permite-lhe viver a vida sem limites e sentir uma nova sensação de liberdade total.

Movida por um potente motor de 690 cc com 2 cilindros em conformidade com a norma EU5, equipado com uma transmissão otimizada que oferece o equilíbrio ideal entre potência e controlo, esta moto de rally, aventura e viagem de longas distâncias é construída para enfrentar as mais diversas condições de condução em terra ou asfalto.

O chassis tubular compacto e carenagens estreitas maximizam a estabilidade ao conduzir em pé ou sentado, enquanto a suspensão de grande curso e as rodas com raios oferecem a capacidade de ir a qualquer sítio que lhe apeteça. É só atestar e seguir viagem. O Próximo horizonte é seu.



Motor CP2 EU5 de 690 cc a 4 tempos

A atravessar desertos, a seguir trilhos de montanha ou a viajar em estrada, o motor EU5 de 690 cc com 2 cilindros que equipa a Ténéré proporciona potência instantânea para responder a qualquer situação. Juntando o forte binário linear e a transmissão otimizada, esta leve e versátil moto de aventura é totalmente controlável em qualquer ambiente.



Quadro em aço tubular de duplo berço

Quando se encontrar em situações complicadas fora de estrada, vai gostar das dimensões compactas do robusto quadro em aço tubular de duplo berço da Ténéré 700. A reduzida distância entre eixos e o corpo estreito proporcionam uma agilidade notável em situações de condução técnica, enquanto a distância ao solo de 240 mm significa que foi construída para terreno muito difícil.



Banco plano e corpo estreito e compacto

Para maximização da agilidade, o banco plano e o corpo estreito da Ténéré 700 permitem que condutor controle o seu peso facilmente quer esteja sentado ou em pé sobre os pousa-pés. A posição de condução relaxada garante conforto permanente e o depósito estreito de 16 litros, para grandes viagens, apoia muito bem os joelhos para controlo preciso em qualquer superfície.



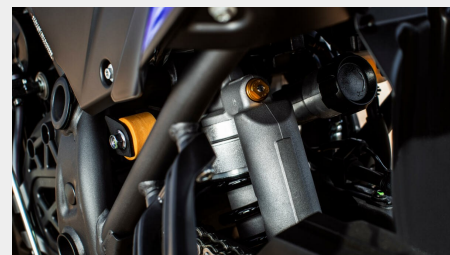
Verdadeira moto de rally com 4 faróis LED

A Yamaha é uma das marcas que mais vence no mundo do rally há mais de 40 anos e o rosto agressivo da Ténéré 700 segue o estilo das icónicas motos de competição de fábrica que competem no Dakar. Equipado com iluminação integral em LED e com um poderoso e emblemático design de 4 faróis LED que iluminam até o ambiente selvagem mais escuro, este visual distinto e enérgico é mais uma demonstração da tecnologia pura de rally que equipa esta moto.



Suspensão invertida de grande curso

Observe a suspensão dianteira tipo competição e ficará com a certeza de que esta moto leve de aventura está construída para enfrentar os terrenos mais hostis! Equipada com suspensões de 43 mm resistentes à flexão que oferecem 210 mm de curso à roda dianteira para condução suave e direção leve. Estas suspensões invertidas reguláveis aguentam tudo o que encontrar nas suas aventuras!



Amortecedor traseiro regulável remotamente

A suspensão traseira sofisticada foi concebida para proporcionar uma condução suave e estável em diversas condições de terra e estrada, tanto a solo como a transportar um passageiro e bagagem. Ao permitir 200 mm de movimento da roda, este sistema de rally inclui um prático regulador remoto que permite ajustar a suspensão em andamento.

Motor

Tipo de motor	4 tempos;2 cilindros;Refrigeração líquida;DOHC
Cilindrada	689 cc
Diâmetro x curso	80 x 68,6 mm
Taxa de compressão	11,5 : 1
Potência máxima	54 kW (73,4 PS) a 8750 rpm
Versão com potência limitada	35 kW (47,6 PS) a 7750 rpm
Binário máximo	67 Nm (6,8 kg-m) a 6500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	4,3 l/100 km
emissões CO2	100 g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis

Quadro	berço duplo;Estrutura tubular em aço
Ângulo do avanço de roda	27°
Trail	105 mm
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica invertida
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço;Braço oscilante
Curso dianteiro	210 mm
Curso traseiro	200 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø282 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø 245 mm
Pneu dianteiro	90/90 - 21 M/C 54 V
Pneu traseiro	150/70 R 18 M/C 70 V

Dimensões

Comprimento total	2.370 mm
Largura total	905 mm
Altura total	1455 mm
Altura do assento	875 mm
Distância entre eixos	1.595 mm
Distância mínima ao solo	240 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	204 kg
Capacidade Dep. Combustível	16,0 l
Capacidade Dep. Óleo	2,6 l



Ténéré 700

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.