Ténéré 700 World Raid

Pare de sonhar. Comece a explorar.

No início da década de 1980, a Yamaha lançou uma moto que iria iniciar um novo movimento no motociclismo. Com um grande depósito, um motor robusto e um chassis versátil, a XT600 Ténéré original tornou as aventuras de longa distância uma realidade para qualquer pessoa que desejasse descobrir novas paisagens e diferentes modos de vida.

Hoje, a necessidade de descobrir a verdadeira liberdade é maior do que nunca. E a Ténéré 700 World Raid tem tudo o que precisa para o fazer sair da rotina diária e ver por si mesmo o que o espera para além do horizonte seguinte. Basta atestar os dois depósitos e pode chegar a destinos distantes sem parar para abastecer.

A suspensão de longo curso e a ergonomia fácil com uma área de assento/depósito plana tornam as viagens longas mais confortáveis. E quando a estrada termina, a manobrabilidade segura desta moto fora de estrada e o motor CP2 de elevado binário permitem-lhe chegar aos locais mais remotos. O mundo espera por si. Portanto,…

- Dois depósitos de combustível laterais, 23 litros de capacidade
- Assento plano de 2 peças tipo rali
- Instrumentos em ecrã TFT de 5" a cores com conectividade móvel
- ABS comutável de 3 modos
- Suspensão dianteira KYB de 43 mm, elevada especificação, curso de 230 mm
- Amortecedor de direção ajustável Öhlins
- Amortecedor traseiro "piggyback" em alumínio, longo curso de 220 mm
- Motor CP2 EU5 de elevado binário
- Caixa de filtro de ar com design para todo-o-terreno

Pare de sonhar. Comece a explorar.

suba para a sua Ténéré 700 World Raid e descubra o que está a perder.

Esta é a moto de aventura de referência para longas distâncias da Yamaha com o poder de mudar a forma como explora o nosso planeta. Equipada com dois depósitos de combustível de alta capacidade e uma suspensão de longo curso que podem levá-lo mais longe do que nunca, a Ténéré 700 World Raid dá-lhe a possibilidade de descobrir o que está além do Horizonte Seguinte.

Os dois depósitos de combustível de grande capacidade, 23 litros, oferecem autonomia para cerca de 500 quilómetros, o que permite atravessar grandes áreas desertas sem se preocupar com o combustível. Para se manter informado e contactável qualquer lugar, o ecrã TFT a cores de 5" com conectividade para smartphone mostra no ecrã as notificações de mensagens e chamadas recebidas.

O conjunto de características exclusivas inclui um amortecedor de direção Öhlins, suspensões dianteira e traseira de longo curso totalmente ajustáveis que foram concebidas para lidar com o terreno difícil fora de estrada e o ABS de 3 modos que dá confiança em todas as condições. Tudo o que falta a esta moto é um piloto como você, com coragem para sair da sua zona de conforto e ir além do horizonte seguinte.

Ténéré 700 World Raid

Dois depósitos de combustível laterais, 23 litros

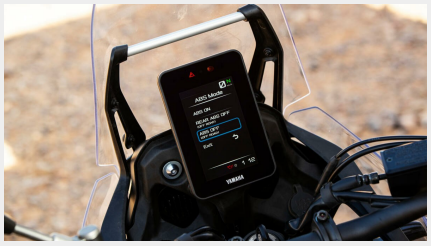
A Ténéré 700 World Raid está equipada com dois depósitos de combustível laterais de 23 litros que proporcionam uma autonomia até 500 km. Em posição baixa no chassis, este design de grande capacidade centraliza a massa para uma manobrabilidade ágil. A parte mais alta do depósito fica muito mais baixa do que na Ténéré 700 para criar uma transição suave entre a frente do assento e o depósito e facilitar a mobilidade do piloto.

Assento plano de 2 peças tipo rali

Este design permite ao condutor deslocar-se para trás e para a frente com o mínimo esforço ao deslocar o peso do corpo para manter o controlo nos terrenos difíceis. A ergonomia é adequada tanto para as posições sentadas como em pé. O design de 2 peças do assento permite remover facilmente a secção traseira para permitir a montagem de acessórios, como um suporte ou bagagem, enquanto a construção com dois materiais foi concebida para oferecer firmeza de posição sem perder conforto.

TFT de 5" a cores com conectividade móvel

O ecrã TFT de 5" a cores oferece-lhe três disposições de ecrã diferentes – desde um design digital contemporâneo a um visual analógico mais tradicional – e há também um ecrã em estilo roadbook com conta-quilómetros em contagem decrescente. A CCU da moto comunica com a aplicação MyRide para que os alertas de mensagens de texto e chamadas recebidas sejam apresentados no ecrã, mantendo-o sempre contactável.

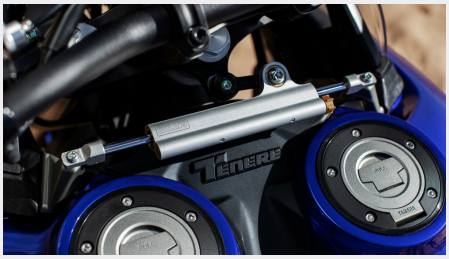


ABS comutável de 3 modos

O ABS comutável de 3 modos permite decidir exatamente como pretende que a sua moto se comporte em diferentes superfícies. O modo 1 significa totalmente ativo, com o ABS a trabalhar em ambas as rodas – obrigatório nas vias públicas. O modo 2 significa ativado na roda dianteira e desativado na roda traseira, o que dá mais confiança em piso com gravilha solta. O modo 3 significa totalmente desativado, para máxima capacidade de controlo quando andar em terra.

Suspensão dianteira KYB de 43 mm, elevada especificação, curso de 230 mm

Para uma manobrabilidade previsível fora de estrada e uma direção fácil, a Ténéré 700 World Raid está equipada com uma suspensão dianteira KYB de 43 mm com um longo curso de 230 mm que oferece uma ajuste completo da pré-carga da mola, bem como amortecimento de compressão e na recuperação, o que permite configurar para diferentes cargas, terrenos e velocidades. Um revestimento superficial Kashima em cor bronze escuro no exterior das bainhas reduz o atrito para uma ação mais suave, além de oferecer mais durabilidade e resistência à corrosão.



Amortecedor de direção ajustável Öhlins

Montado logo atrás do T e da mesa do guiador, o amortecedor de direção compacto e leve Öhlins proporciona uma maior capacidade de controlo do chassis – especialmente no desafiante terreno off-road. As 18 regulações de amortecimento permitem selecionar o nível preferido de sensação e resposta.

Ténéré 700 World Raid

Motor	
Tipo de motor	4 válvulas;4 tempos;Refrigeração líquida;DOHC
Cilindrada	689 cc
Diâmetro x curso	80,0 mm x 68,6 mm
Taxa de compressão	11.5:1
Potência máxima	54 kW às 9000 rpm
Binário máximo	68 Nm às 6500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	4,3 l/100 km
emissões CO2	100 g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis	
Quadro	berço duplo;Estrutura tubular em aço
Ângulo do avanço de roda	27°
Trail	105 mm
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica invertida
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço;Braço oscilante
Curso dianteiro	230 mm
Curso traseiro	220 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø 282 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø 245 mm
Pneu dianteiro	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu traseiro	150/70 R 18 M/C 70V M+S

Dimensões	
Comprimento total	2370 mm
Largura total	905 mm
Altura total	1490 mm
Altura do assento	890 mm
Distância entre eixos	1595 mm
Distância mínima ao solo	255 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	220 kg
Capacidade Dep. Combustível	23,0 litros
Capacidade Dep. Óleo	3,0 litros

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.