Ténéré 700 Rally Edition

Grande capacidade com uma resistência incomparável

A Ténéré original ajudou a fazer da Yamaha a marca de maior sucesso no Dakar, com os modelos XT a subirem 18 vezes ao pódio nas 6 primeiras edições da corrida mais dura do mundo. O ADN de raça pura que conquistou o deserto tem passado de geração em geração até à nova Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. E isso vê-se.

O banco de rali de peça única desenvolvido especificamente oferece uma posição de condução mais elevada e mais direita que facilita a transferência do peso do corpo, e a condução em pé sobre os poisa-pés em terra. Além disso, o silenciador Akrapovič confere um rugido potente e profundo que amplia a sensação de binário forte viciante do motor CP2.

Outros componentes premium incluem uma placa de proteção resistente de 4 mm que confere uma proteção adicional ao quadro e ao motor em terrenos difíceis, bem com uma proteção do radiador e uma proteção da corrente de corte a laser. Além disso, os piscas em LED, as

- Motor CP2 de 690 cc a 4 tempos de elevado binário em conformidade com a norma EU5
- Assento de rali
- Banco e corpo estreitos, compactos e ergonómicos
- Ponteira Akrapovič*
- Instrumentos em ecrã TFT de 5" a cores com conectividade para smartphone
- Proteção do cárter resistente
- Protetor do radiador
- ABS comutável de 3 modos
- Quadro leve em aço tubular de duplo berço
- Equipada com iluminação integral em LED e tomada USB
- Punhos Off-Road
- Proteções laterais do depósito
- Preparado para QSS (Quick Shift System)

Grande capacidade com uma resistência incomparável

almofadas para os joelhos e os punhos do guiador off-road completam as elevadas especificações da Rally Edition.

No primeiro Rali Dakar em 1979, a Yamaha XT teve a oportunidade de mostrar o que valia na corrida mais dura do mundo. Os pilotos XT venceram este lendário evento em 1979 e 1980, e inspiraram o desenvolvimento da Ténéré original em 1983, a icónica moto de aventura da Yamaha que mudou o mundo do motociclismo.

Passados 40 anos, a Ténéré 700 está a conquistar a imaginação de uma nova geração de pilotos que querem descobrir o que está para lá do próximo horizonte. Para 2023, a exclusiva Yamaha Ténéré 700 Rally Edition conta com as cores do rali, ABS comutável de 3 modos e um renovado painel de instrumentos TFT com conectividade para smartphone.

Com a decoração de competição em branco e vermelho, os gráficos Speedblock e as jantes douradas, a Ténéré 700 Rally Edition presta homenagem às motos de fábrica que competiram no Dakar. Com componentes premium e o ADN puro da Ténéré, esta é a moto de aventura de referência que reflete o legado da Yamaha.

Ténéré 700 Rally Edition

Cores brancas tradicionais

Com uma interpretação moderna da lendária e impactante combinação branca e vermelha utilizada nos primeiros modelos da Ténéré que competiram no Dakar. Baseada nestas primeiras cores do Dakar, a primeira XT600 Ténéré de 1983 também tinha esta combinação de cores: O contraste branco/vermelho, as jantes douradas e o design Speedblock (também inspirados na herança histórica do Dakar). Detalhes no acabamento, como o guiador preto, que complementa o design global.

Banco Rali especial

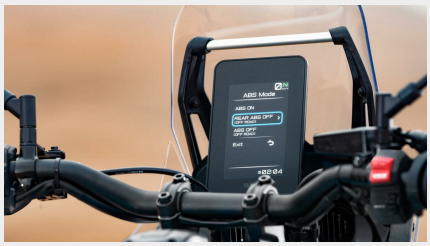
O banco Rali monopeça oferece uma posição de condução ligeiramente mais alta e mais direita para facilitar o movimento do corpo e melhorar o conforto nas longas expedições. Com 895 mm, o banco Rali é 20 mm mais alto do que o banco original. O acabamento com dois materiais e o logótipo YAMAHA impresso a branco destacam a imagem de Rali.

Ponteira Akrapovič

A ponteira desportiva e leve da Akrapovič combina o desempenho com o aspeto de rali e um rugido potente e apelativo, mas sem ser ruidoso. Homologado para circulação na via pública, inclui proteção térmica em carbono e grampo silenciador, com um redutor de Db não amovível.

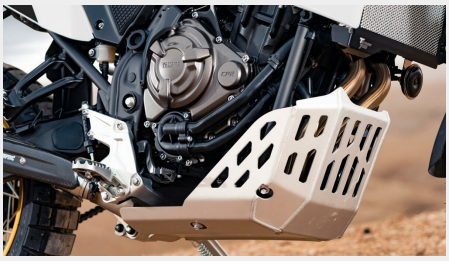
Ecrã TFT de 5" a cores com conectividade para smartphone

O ecrã TFT a cores de 5" oferece dois temas de ecrã diferentes: um design dinâmico moderno e um visual mais tradicional, que remete para a era analógica. A CCU da moto comunica com a aplicação MyRide para que os alertas de mensagens de texto e chamadas recebidas sejam apresentados no ecrã, mantendo-o sempre contactável. A conectividade móvel também permite monitorizar todos os parâmetros-chave da moto através da aplicação.



ABS comutável de 3 modos

O ABS comutável de 3 modos permite adaptar a moto consoante a superfície da estrada e a estilo de condução. O modo 1 significa totalmente ativo, com o ABS a trabalhar em ambas as rodas – obrigatório nas vias públicas. O modo 2 significa ativado na roda dianteira e desativado na roda traseira, o que dá mais confiança em piso com gravilha solta. O modo 3 significa totalmente desativado, para desfrutar da máxima capacidade de controlo na aventuras em todo-o-terreno.



Características de proteção de alta qualidade

A Ténéré 700 Rally Edition está equipada com acessórios em alumínio cuidadosamente selecionados que protegem a sua moto durante a condução mais exigente em todo-o-terreno. A resistente placa de proteção do cárter de 4 mm oferece proteção adicional para o motor e o quadro. Pode ser adicionada uma prática caixa de ferramentas opcional que utiliza os pontos de montagem na proteção do cárter. Compacta, leve e com um revestimento especial de maior durabilidade, a tampa do radiador protege contra pedras e ramos. Para desfrutar de uma proteção completa, a moto conta ainda com uma elegante proteção da corrente cortada por laser.

Ténéré 700 Rally Edition

Motor	
Tipo de motor	4 tempos;2 cilindros;Refrigeração líquida;DOHC
Cilindrada	689 cc
Diâmetro x curso	80 x 68,6 mm
Taxa de compressão	11,5 : 1
Potência máxima	54 kW (73,4 PS) a 8750 rpm
Binário máximo	67 Nm (6,8 kg-m) a 6500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	4,3 l/100 km
emissões CO2	100 g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis	
Quadro	berço duplo;Estrutura tubular em aço
Ângulo do avanço de roda	27°
Trail	105 mm
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica invertida
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço;Braço oscilante
Curso dianteiro	210 mm
Curso traseiro	200 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø282 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø 245 mm
Pneu dianteiro	90/90 - 21 M/C 54 V
Pneu traseiro	150/70 R 18 M/C 70 V

Dimensões	
Comprimento total	2.370 mm
Largura total	905 mm
Altura total	1455 mm
Altura do assento	875 mm
Distância entre eixos	1.595 mm
Distância mínima ao solo	240 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	204 kg
Capacidade Dep. Combustível	16,0 l
Capacidade Dep. Óleo	2,6 l

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.