



## Uma força da natureza.

Todos os moto 4 da Yamaha são concebidos para suportarem os terrenos mais difíceis. O Grizzly 700 EPS lidera o segmento e é comercializado com a maior gama de tecnologias intuitivas e sofisticadas do mercado para tornar a exploração fora de estrada mais fácil e gratificante.

A transmissão Ultramatic® suave seleciona instantaneamente a melhor relação de caixa para qualquer situação, maximizando a diversão em cada passeio, enquanto a direção assistida elétrica, os pneus massivos de 26" e o design de chassis ergonómico maximizam o conforto.

Funcionalidades como o sistema de transmissão On-Command® facilitam imenso a mudança entre 2WD e 4WD, enquanto o motor MK II de 686 cc e elevado binário oferece potência suficiente para entrar nos terrenos mais extremos. Totalmente equipado com luzes LED potentes, instrumentos digitais e um guincho poderoso, o Grizzly 700 EPS Alu está sempre pronto para a sua próxima aventura.



- Verdadeiro veículo todo-o-terreno (Moto 4) de alto desempenho
- Sistema de tração seleccionável pelo condutor
- Excelente manobrabilidade em trilhos e fora deles
- Suspensão de longo curso confortável para qualquer terreno
- 4 travões de disco hidráulicos potentes e consistentes
- Dinâmica de condução bem equilibrada
- Menos fadiga e maior precisão de manobrabilidade com EPS
- Ergonomia ligada ao condutor
- Capacidade profissional para armazenar e rebocar carga
- Revestimento de superfície Waterdip para impressão da carroçaria camuflada
- Durabilidade e fiabilidade que nos distinguem da concorrência

## Uma força da natureza.

Para todos os entusiastas do todo-o-terreno #DRIVENBYFREEDOM – que não gostam de limites – o Grizzly 700 EPS é o parceiro a ter ao seu lado. Com o seu motor enérgico de 686 cc e um chassis robusto, o Grizzly lidera o segmento e é um dos veículos off-road mais resistentes e compactos do mundo, oferecendo-lhe mais liberdade para explorar.

A transmissão Ultramatic® da Yamaha, líder da indústria, seleciona automaticamente as mudanças ideais para todos os tipos de terreno, enquanto a travagem com o motor em todas as rodas proporciona confiança nas descidas e o sistema de transmissão On-Command® permite mudar em andamento entre 2WD, 4WD e bloqueio do diferencial com um simples botão de pressão.

A direção assistida elétrica oferece um feedback natural que melhora o conforto e o controlo, enquanto o sistema de travões de disco nas 4 rodas e a suspensão independente ajustável tornam o Grizzly 700 EPS totalmente apto para enfrentar os terrenos mais adversos - é uma verdadeira força da natureza.



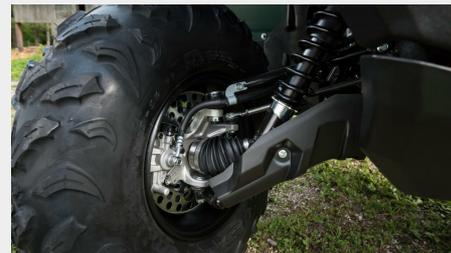
## Motor MK II SOHC de 686 cc

O maior moto 4 de lazer da Yamaha é impulsionado por um motor de grande capacidade e alta performance que debita um binário e uma potência líderes do segmento. O motor de 2.ª geração MK II SOHC de 686 cc e 4 válvulas está equipado com o sistema eletrónico de injeção de combustível (EFI) mais recente, mapeamento de ECU afinado e tolerâncias aperfeiçoadas que proporcionam um consumo de combustível reduzido, altos níveis de binário e uma performance de motor mais suave.



## Transmissão Ultramatic®

Equipada com os modos de transmissão Alta, Baixa, Marcha-atrás, Ponto-morto e Estacionamento, a transmissão automática Ultramatic® da Yamaha lidera o segmento e é um dos sistemas CVT mais duradouros e eficientes. A transmissão de reação instantânea foi concebida para enfrentar os terrenos mais difíceis, enquanto a sensação natural de travagem com o motor em todas as rodas aumenta a confiança e o controlo nas descidas.



## Suspensão independente, travões de disco

O sistema de suspensão independente do Grizzly 700 EPS utiliza amortecedores de nitrogénio de pré-carga ajustável, permitindo ao condutor escolher entre várias definições para se adaptar a diferentes cargas. É também o único modelo do segmento com travões de disco hidráulicos nas quatro rodas, que oferecem um desempenho de travagem excepcional com ótimo feedback.



## Sistema de transmissão On-Command®

O sistema de transmissão inteligente On-Command® possui um controlo prático através de botão que permite mudar de 2WD para 4WD e vice-versa de forma impercetível e instantânea. O botão no lado direito do guiador permite seleccionar entre 2WD, 4WD ou 4WD com bloqueio do diferencial para otimizar o desempenho do Grizzly em diferentes condições meteorológicas e de terreno.



## Grande capacidade de carga e guincho

As especificações do Grizzly 700 EPS estão entre as mais elevadas da sua categoria e incluem um guincho WARN VRX 25 montado na dianteira que permite sair de qualquer situação por muito pegajosa que seja. Com uma capacidade de transporte de 140 kg e capaz de rebocar 600 kg, este moto 4 de lazer líder do segmento é o parceiro ideal para aventuras de caça, pesca e campismo.



## Direção assistida elétrica (EPS)

Para um conforto adicional e redução do esforço físico, os modelos Grizzly 700 EPS estão equipados com uma direção assistida elétrica (EPS) que foi concebida para oferecer o maior equilíbrio entre auxílio ao condutor e feedback positivo. Ao manter uma direção leve e uma manobrabilidade precisa, este sistema melhora o conforto, a confiança e o controlo do condutor.

## Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico, Refrigeração líquida, 4 tempos, SOHC, 4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diâmetro x curso	102.0 mm x 84.0 mm
Taxa de compressão	10.0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	L/H/N/R/P, Ultramatic® com correia trapezoidal e travagem das rodas dianteiras e traseiras com o motor
Sistema de transmissão	On-Command® com tracção às 2 rodas / tracção às 4 rodas / bloqueio do diferencial
Transmissão final	Veio

## Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes, curso de 193 mm, Ajuste de pré-carga em 5 posições
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes, curso de 232 mm, Ajuste de pré-carga em 5 posições
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Disco ventilado, Atuação na manete esquerda/pedal direito
Pneu dianteiros	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Pneus traseiros	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

## Limites de Carga

Grelha dianteira	50 kg
Grelha traseira	90 kg

## Dimensões

Comprimento total	2,070 mm
Largura total	1,230 mm
Altura total	1,253 mm
Altura do assento	918 mm
Distância entre eixos	1,253 mm
Distância mínima ao solo	288 mm
Raio mín. de viragem	3.5 m
Capacidade Dep. Combustível	18 litres
Capacidade Dep. Óleo	2.6 litres

**Características adicionais**

Sistema de direcção	Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica
Front Mounted Winch	WARN VRX 25
Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch, Handle bar worklight, Digital Meter

A unidade representada nestas imagens está equipada com acessórios opcionais genuínos da Yamaha.

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.