



Sinta-se um vencedor!

O nosso historial em competição e a nossa posição enquanto fabricante líder de ATV desportivos deram-nos uma perspetiva única (e uma sólida base de engenharia) a partir da qual criámos a nova geração de modelos Side-by-Side cheios de adrenalina, a família YXZ.

A reputação mundial da Yamaha assenta numa vasta experiência de sucesso em competição. Com o recorde de produção estabelecido pela nossa gama de ATV de alta performance, não é surpresa que tenhamos transformado completamente o mundo dos SxS, primeiro com o YXZ1000R e agora com o revolucionário YXZ1000R SS.

Oferece um aumento da performance desportiva pura para um novo nível: este modelo Sport Shift está pronto para mudar o estilo de competição, uma vez que a transmissão sequencial cria uma ligação muito estreita entre o condutor e a máquina, uma relação de um para um que até agora simplesmente não era possível.



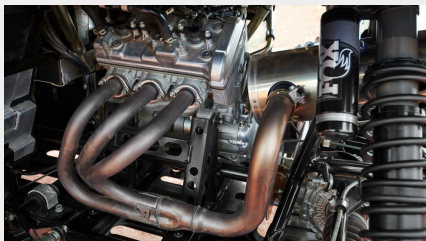
- O ROV mais desportivo e com melhor desempenho do mundo
- Cadeia cinemática da transmissão inspirada nos ralis, com mudanças sequenciais
- Mudanças eletrónicas com patilhas e controlo de arranque para competição
- Amortecedores reguláveis para uma condução a alta velocidade com confiança
- Cockpit confortável para uma condução sem distrações
- Quadro robusto de condução ágil comprovada em competição
- A transbordar de tecnologia Off Road Yamaha
- Durabilidade e fiabilidade que nos distinguem da concorrência

Sinta-se um vencedor!

#DRIVENBYVICTORY. Desenvolvemos os modelos YXZ de alta performance baseados no verdadeiro ADN de competição do historial da Yamaha. O motor Yamaha muito rotativo, juntamente com a caixa de velocidades Sport Shift sequencial, está no centro desta máquina de alta performance, criando a fórmula perfeita para proporcionar uma genuína e nova sensação de condução emocionante.

Com este modelo dinâmico, elevámos o desempenho todo-o-terreno para um nível superior, criando o SxS com as especificações mais elevadas de sempre! A patilha de mudanças tipo rally proporciona um controlo instantâneo na ponta dos dedos para efetuar mudanças sem embraiagem em máxima aceleração. E com o sistema de controlo do arranque YCC-S, nada se lhe compara.

Equipado com pneus Big Horn de 29", em jantes de alumínio fundido de 14", e suspensão de longo curso recalibrada, o YXZ1000R SS foi construído para os terrenos mais extremos.



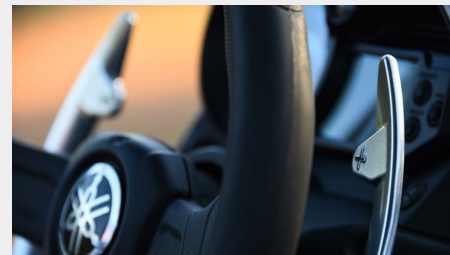
Motor de 3 cilindros de alto desempenho

O motor DOHC de 998 cc conta com uma disposição de 3 cilindros e 12 válvulas ultracompacta. Oferece uma aceleração de tirar o fôlego até à sua emocionante red-line de 10.500 rpm, criando efetivamente uma classe completamente nova no mundo dos SxS. Além disso, a biela sujeita a um tratamento térmico foi concebida para oferecer uma maior resistência, sempre que estiver pronto para ainda mais potência!



Radiador montado na traseira

Para este design avançado, o radiador foi deslocado da frente do veículo para a parte de cima da área de carga traseira para evitar obstruções com lama. Os dois ventiladores de elevado volume fornecem um impressionante fluxo de ar para manter o controlo da temperatura do motor em todas as condições.



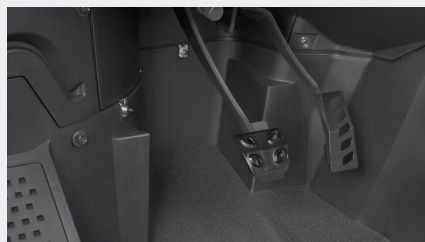
Sistema Sport Shift sem embraiagem

O sistema Sport Shift tem um design semelhante ao utilizado nos carros de rally e pista, e inclui patilhas em ambos os lados da coluna de direção. O sistema eletrónico aperfeiçoado e recalibrado permite mudar muito depressa de velocidade através da caixa de 5 velocidades, utilizando apenas a ponta dos seus dedos!



Sistema eletrónico de controlo da embraiagem Yamaha (YCC-S)

O Sistema eletrónico de controlo da embraiagem Yamaha (YCC-S) inteligente é essencial no sistema Sport Shift. O sofisticado YCC-S monitoriza uma série de sensores e desengata e engata instantaneamente a embraiagem quando necessário para desacelerações e acelerações contínuas. O engate e as mudanças de velocidades também são mais rápidos a baixa velocidade, o que melhora o desempenho em velocidades muito reduzidas.



Sistema de controlo do arranque

O nosso fantástico sistema de controlo do arranque (LCS) permite acelerar muito depressa no arranque e percorrer toda a transmissão de 5 velocidades em aceleração máxima, se as condições permitirem. Este sistema controlado YCC-S é iniciado puxando simultaneamente as duas patilhas e pressionado o travão de pé, este sistema controlado por YCC-S liberta-o quando solta o travão e as patilhas.



Elegante design da carenagem e ROPS

O design do capô dianteiro incorpora um espaço de montagem especial para a instalação de luzes LED para a condução à noite e, apesar da localização dominante do radiador, conseguimos espaço para uma pequena área de carga na traseira. A proteção ROPS possui uma barra superior que, além de tornar mais elegante, melhora a visibilidade dianteira ao subir declives. A barra transversal adicional na traseira aumenta a resistência estrutural global.

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas, DOHC, Três cilindros
Cilindrada	998cc
Diâmetro x curso	80.0 mm x 66.2 mm
Taxa de compressão	11.3:1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de combustível	Triple Mikuni 41 mm
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 5 velocidades, Electric Paddle Shift
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes com barra estabilizadora, curso de 412 mm, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes com barra estabilizadora, curso de 432 mm, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo hidráulico, Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	Maxxis Blghorn M917, AT29x9.00R-14, Cast aluminium wheels
Pneus traseiros	Maxxis Blghorn M918, AT29x11.00R-14, Cast aluminium wheels

Dimensões

Comprimento total	3,121 mm
Largura total	1,626 mm
Altura total	1,834 mm
Distância entre eixos	2,300 mm
Raio mín. de viragem	6.0 m
Distância mínima ao solo	330 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	685 kg / 699 kg
Capacidade Dep. Combustível	34.0 litres
Capacidade Dep. Óleo	3.4 litres

Limites de Carga

Plataforma de carga	136 kg
---------------------	--------

Características adicionais

Sistema de direcção

Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica

Instrumentation

Analog Tachometer, Digital Speedometer w/ Shift Indicator, LCD Display w/ Odometer, Dual Trip Meters, Battery Voltage, Hour Meter, Fuel Meter, Clock, Water Temp, Gear Position Indicator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS and Engine Trouble

A unidade representada nestas imagens está equipada com acessórios opcionais genuínos da Yamaha

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.