



Melhore a sua experiência.

O YFM700R SE destina-se a pilotos que procuram a derradeira arma na pista, quer a utilizem em circuito fechado ou em percursos rápidos.

É aqui que a condução desportiva se alia à competição. A emocionante potência e manobrabilidade precisa do YFM700R SE são a garantia de momentos de ação cheios de adrenalina em todos os tipos de terreno. E quando chegar a hora certa, este Moto 4 nascido para a competição mostrará o que quer realmente dizer **#DRIVENBYVICTORY**.

Os nossos motores de 686 cc a 4 tempos aliam a potência líder da classe à durabilidade lendária e à fiabilidade excepcional. Quer esteja a desfrutar da paisagem campestre com os seus amigos ou a lutar pela vitória numa pista, a Yamaha tem o moto 4 certo para si.



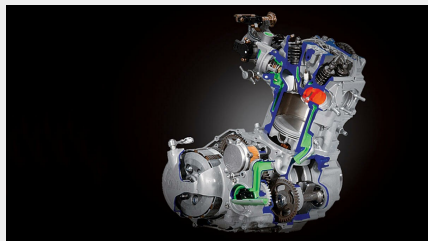
- Único Moto 4 de grande cilindrada com eixo traseiro desportivo no setor
- Potência instantânea por EFI multiponto
- Potência direta através da caixa de 5 velocidades sequencial
- Reputação sólida, várias vezes vencedor do Dakar
- Icónico estilo Predador
- Ajuste o carácter de manobrabilidade com amortecedores reguláveis
- Trajetória sempre reta graças ao ajuste excêntrico da corrente
- Pneus especiais Maxxis que se adaptam e suportam as dinâmicas de condução do veículo
- Só peças e material Premium
- Carenagem elegante com posição de condução confortável
- Construção sem compromissos

Melhore a sua experiência.

É aqui que a condução desportiva se alia à competição. A emocionante potência e manobrabilidade precisa do YFM700R SE são a garantia de momentos de ação cheios de adrenalina em todos os tipos de terreno. E quando chegar a hora certa, este Moto 4 nascido para a competição mostrará o que quer realmente dizer #DRIVENBYVICTORY.

O enérgico motor de 686 cc a 4 tempos é fornecido com uma série de características que aumentam a potência para proporcionar uma aceleração rápida. E com o seu eficiente consumo de combustível, o modelo permite-lhe ir mais longe entre reabastecimentos.

Construído a pensar nos pilotos, o YFM700R SE inclui uma gama de peças exclusivas, da qual fazem parte uma cabeça de alta compressão, árvore de cames especial e mapeamento de combustível desenvolvido para a competição. E, graças aos amortecedores "piggyback" e aos pneus Maxxis de 22 polegadas, o YFM700R SE foi construído para vencer.



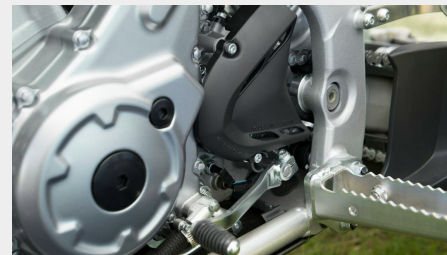
Potência elevada, grande binário

Os moto 4 a quatro tempos da Yamaha proporcionam elevados níveis de binário mesmo a baixas rotações, o que garante uma tração ímpar no terreno, mesmo em condições difíceis. O motor do YFM700R produz níveis de potência e de binário elevados e o seu sistema de injeção de combustível proporciona maior economia de combustível e menos emissões.



Quadro híbrido extra-resistente

Para conseguir o tipo de resistência que suporta todos os toques e saltos, o quadro híbrido topo de gama combina uma secção dianteira em aço com uma secção traseira em alumínio e um subquadro amovível. Para que a manobrabilidade seja fácil e confortável, está disponível um leve braço oscilante em alumínio fundido, com um amortecedor ajustável e definições de amortecimento otimizadas.



Transmissão de 5 velocidades com marcha-atrás

Para otimizar o notável potencial de performance do motor de alta potência, o YFM700R utiliza uma transmissão suave de 5 velocidades. Qualquer que seja o terreno, esta resistente caixa de velocidades e a suave embraiagem multidisco conferem-lhe total controlo, enquanto a marcha-atrás acrescenta manobrabilidade em situações complicadas.



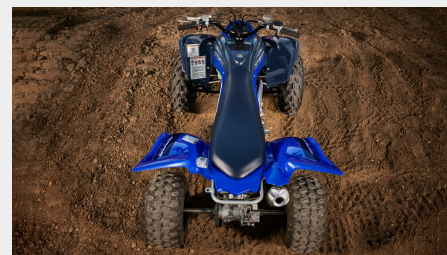
Suspensão regulável

A suspensão dianteira de longo curso inclui amortecedores "Piggyback" KYB à frente e atrás, ambos com a afinação da compressão a velocidade Elevada e Baixa totalmente regulável. Pode regular a suspensão de acordo com as suas preferências pessoais de modo a adaptar-se à sua condução em todos os tipos de superfícies. Os pneus dianteiros de 22 polegadas de grande diâmetro absorvem os impactos e são precisos nos seus movimentos de direção.



Pinças e jantes em alumínio extremamente leves

As jantes em alumínio e as pinças compactas contribuem para o baixo peso não suspenso do YFM700R SE, garantindo a resposta rápida da suspensão. Com discos ventilados, as pinças dos travões dianteiros de 2 pistões, combinadas com a pinça traseira de 2 pistões, do tipo do usado no YFZ450R, proporcionam uma travagem suave e controlada para aumentar a confiança da condução.



Design ergonómico

Conduzir um moto 4 é uma atividade física e divertida que exige a utilização de combinações invulgares de músculos. Os moto 4 da Yamaha foram concebidos para serem simples de conduzir e confortáveis de manobrar pelo maior número possível de pessoas. O design da secção dianteira proporciona bastante espaço ao nível dos joelhos para um melhor movimento do corpo, mantendo, ao mesmo tempo, o estilo agressivo e aerodinâmico do YFM700R SE.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico, Refrigeração líquida, 4 tempos, 4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diâmetro x curso	102.0 mm x 84.0 mm
Taxa de compressão	10.0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de combustível	Injeção de combustível, 44 mm
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	5 velocidades e marcha-atrás, Embraiagem multiplacas em banho de óleo
Sistema de transmissão	Tracção às 2 rodas
Transmissão final	Corrente selada com anilhas vedantes, Ajuste excêntrico

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment, Braços duplos independentes, Mola ajustável de pré-carga, curso de 230 mm
Sistema de suspensão traseira	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment, Mola ajustável de pré-carga, Braço oscilante em alumínio fundido, curso de 256 mm
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado com pinças de pistão duplo hidráulicas
Travão traseiro	Disco duplo ventilado com pinças hidráulicas
Pneu dianteiros	AT22x7-10
Pneus traseiros	AT20x10-9

Dimensões

Comprimento total	1,845 mm
Largura total	1,155 mm
Altura total	1,115 mm
Altura do assento	830 mm
Distância entre eixos	1,280 mm
Distância mínima ao solo	115 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	192 kg
Capacidade Dep. Combustível	11.0 litres

Características adicionais

SE/LE Features	Painted Body / Piggy back, 3 way adjustable shock specs / wheel trim
----------------	--

Pilotos profissionais com habilidades avançadas representados numa área fechada.

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.