



A beleza do trabalho.

Os moto 4 utilitários Yamaha são concebidos com um objetivo em mente: aliviar a sua carga de trabalho em ambientes adversos.

Esta filosofia está presente em todos os pormenores. Falamos dos motores de elevado binário que lhe permitem movimentar-se facilmente em terreno difícil ou com uma carga pesada, das tecnologias da Yamaha que reduzem o esforço, como a transmissão automática e a direção assistida elétrica (EPS), e do design ergonómico que o mantém confortável mesmo após um longo dia sentado no veículo. Além disso, são económicos e requerem pouca manutenção.

Os moto 4 utilitários Yamaha são trabalhadores incansáveis, mas não só. Quando o tempo permite, os condutores também podem divertir-se com a potência e a manobrabilidade que estes veículos oferecem.



- Moto 4 utilitária profissional com um toque de luxo
- Potente motor SOHC de binário elevado de 686 cc a 4 tempos
- A mais duradoura transmissão de moto 4 no mercado
- Sistema de tração seleccionável pelo condutor em andamento
- Grande capacidade de arrefecimento para o trabalho e o reboque
- Capacidade profissional de arrumação e reboque de carga
- Resgate "Self & Buddy" com guincho padrão
- Potência de travagem híbrida de baixa manutenção
- Suspensão confortável e com capacidade todo-o-terreno
- Menos fadiga e maior precisão de manobrabilidade com o EPS
- Jantes em alumínio e carenagem pintadas em dois tons SE
- Durabilidade e fiabilidade que nos distinguem da concorrência

A beleza do trabalho.

Concebido para agricultores, silvicultores e utilizadores industriais que necessitem de um veículo utilitário resistente para trabalhos difíceis em condições extremas, o intuitivo Kodiak 700 EPS SE proporciona uma performance superior – foi construído para todos os que são #DRIVENBYRESULTS.

Equipado com o comprovado motor Yamaha MK II de 686 cc e binário elevado, um quadro compacto e um banco macio para condução confortável durante todo o dia, este extraordinário trabalhador consegue transportar uma carga útil de 140 kg além do condutor e rebocar até 600 kg.

A transmissão CVT Ultramatic® de funcionamento suave e o sistema 2WD/4WD com bloqueio do diferencial tornam este Moto 4 ideal para reboque, enquanto a Direção assistida elétrica torna cada dia de trabalho um pouco mais fácil.



Motor MK II SOHC de 686 cc

O trabalhador incansável Kodiak 700 EPS SE dispõe de um potente motor de grande capacidade que debita um binário e uma potência líderes na sua classe. Com um motor de 2.ª geração MK II SOHC de 686 cc com 4 válvulas, sistema eletrónico de injeção de combustível (EFI), mapeamento de ECU afinado, tolerâncias aperfeiçoadas e outras atualizações proporciona um consumo de combustível reduzido, mais binário e uma performance de motor mais suave.



Transmissão Ultramatic®

Equipada com os modos de transmissão Altas, Baixas, Marcha-atrás, Ponto-morto e Estacionamento, a transmissão automática Ultramatic® da Yamaha, líder do setor, é um dos sistemas CVT mais duradouros e eficientes do mundo para moto 4. A transmissão orientada para um uso utilitário produz uma excelente potência de tração a baixa velocidade e uma sensação natural de travagem com o motor em todas as rodas, o que proporciona mais confiança e controlo nas descidas.



Suspensão independente e travões de disco dianteiros

Os amortecedores KYB de curso longo com dois braços compactos em A independentes do Kodiak 700 EPS SE proporcionam altos níveis de conforto com boa manobrabilidade e conseguem lidar com os terrenos mais extremos. Para uma travagem duradoura e fiável, o Kodiak 700 EPS SE está equipado com travões de disco dianteiros e um travão traseiro selado em banho de óleo.



2WD/4WD On-Command®/Bloqueio do diferencial

Os modelos Kodiak 700 EPS SE estão equipados com um sistema On-Command® fácil de utilizar com 2WD/4WD e 4WD com bloqueio do diferencial para controlo total e comutação rápida e eficaz entre os modos 2WD e 4WD, ou inclusivamente Bloqueio do diferencial completo, permitindo-lhe escolher a opção certa para se adaptar às condições do terreno e da superfície.



Grande capacidade de carga e guincho

As duradouras grelhas de carga dianteira e traseira permitem uma elevada capacidade de carga de 140 kg e o Kodiak 700 EPS SE é capaz de rebocar 600 kg, o que o torna um forte companheiro de trabalho numa quinta, fábrica ou floresta. O guincho WARN VRX 25 montado na dianteira é equipamento de série na Europa e os modelos EPS vêm com um sistema de engate para reboque de 2 polegadas que os tornam os melhores veículos utilitários compactos de sempre.



Direção assistida elétrica (EPS)

Para um conforto adicional e redução do esforço físico, o modelo Kodiak 700 EPS SE está equipado com uma direção assistida elétrica (EPS) que foi concebida para oferecer o maior equilíbrio entre auxílio ao condutor e feedback positivo. Ao manter uma direção leve e uma manobrabilidade precisa, este sistema melhora o conforto, a confiança e o controlo do condutor.

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida, SOHC, Monocilíndrico, 4 tempos, 4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diâmetro x curso	102.0 mm x 84.0 mm
Taxa de compressão	10.0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	L/H/N/R/P, Ultramatic® com correia trapezoidal e travagem das rodas dianteiras e traseiras com o motor
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes, curso de 180 mm, Ajuste de pré-carga em 5 posições
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes, curso de 230 mm, Ajuste de pré-carga em 5 posições
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Cárter traseiro da transmissão com travão multidisco banhado em óleo
Pneu dianteiros	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Pneus traseiros	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Limites de Carga

Grelha dianteira	50 kg
Grelha traseira	90 kg

Dimensões

Comprimento total	2,070 mm
Largura total	1,180 mm
Altura total	1,240 mm
Altura do assento	860 mm
Distância entre eixos	1,250 mm
Distância mínima ao solo	275 mm
Raio mín. de viragem	3.2 m
Capacidade Dep. Combustível	18 litros
Capacidade Dep. Óleo	2.6 litros

Características adicionais

Sistema de direcção	Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica
Front Mounted Winch	WARN Pro-Vantage 2500
Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch, Handle bar worklight, Digital Meter, Painted Body Plastics, Aluminium casted wheels
Towing capacity	600 kg

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.