



Melhorando cada dia de trabalho

Os moto 4 utilitários Yamaha são concebidos com um objetivo em mente: facilitar as tarefas de quem trabalha em ambientes exteriores hostis.

Esta filosofia foi projetada em todos os pormenores. Tal como os motores com elevado binário que permitem andar quando o terreno é difícil ou a carga é pesada, são as tecnologias de redução do esforço, como a transmissão automática, a Direção Assistida Eletronicamente e, os designs ergonómicos que o mantêm confortável mesmo após um longo dia de trabalho. Para além disso, funcionam de forma económica e requerem pouca manutenção.

Os moto 4 utilitários Yamaha são trabalhadores verdadeiramente incansáveis, mas não só. Sempre que possível, estes veículos têm o que é preciso para proporcionar ao condutor uma boa dose de diversão.



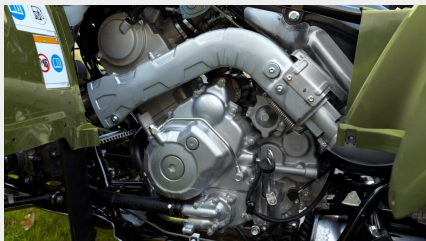
- O Moto 4 de grande cilindrada utilitário e completo
- Potente motor SOHC a 4 tempos de binário elevado
- A mais duradoura transmissão de moto 4 no mercado
- Sistema de tração seleccionável pelo condutor
- Grande capacidade de arrefecimento para o trabalho e o reboque
- Capacidade profissional de arrumação ou reboque de carga
- Resgate "Self & Buddy" com guincho padrão
- Potência de travagem híbrida de baixa manutenção
- Suspensão confortável e com capacidade todo-o-terreno
- Durabilidade e fiabilidade que nos distinguem da concorrência

Melhorando cada dia de trabalho

Concebido para agricultores, silvicultores e utilizadores industriais que necessitem de um veículo utilitário resistente para trabalhos difíceis em condições extremas, o Kodiak 700 de fácil utilização proporciona uma performance superior com valor excepcional.

Com o novo motor MK II de binário elevado e um quadro compacto com banco macio, para um conforto de condução durante todo o dia, este extraordinário moto 4 para trabalhos difíceis pode transportar uma carga útil de 140 kg mais o condutor, e rebocar até 600 kg.

A transmissão CVT Ultramatic® CVT de funcionamento suave e o sistema mecânico 2WD/4WD tornam este moto 4 ideal para reboque e todo o trabalho diário.



Motor SOHC MK II de 686 cc

O Kodiak 700 para trabalhos difíceis dispõe de um potente motor de grande capacidade que debita um binário e uma potência líderes na sua classe. Com um motor de 2.ª geração MK II SOHC de 686 cc com 4 válvulas, sistema eletrónico de injeção de combustível (EFI), mapeamento de ECU afinado, tolerâncias aperfeiçoadas e outras atualizações proporciona um consumo de combustível reduzido, mais binário e uma performance de motor mais suave.



Transmissão Ultramatic®

Equipado com modos de transmissão em Alta, Baixa, Marcha-atrás, Ponto-morto e Estacionamento, a transmissão automática Ultramatic® da Yamaha, líder do setor, é um dos sistemas CVT mais duradouros e eficientes dos moto 4 no mundo. A transmissão orientada para um uso utilitário produz uma excelente potência de tração a baixa velocidade e uma sensação natural de travagem com o motor em todas as rodas, concedendo confiança e controlos adicionais em descidas.



Suspensão independente, travões de disco dianteiros

Os braços duplos em A independentes e compactos do Kodiak 700 e os amortecedores KYB de longo curso proporcionam altos níveis de conforto juntamente com boa manobrabilidade e encarregam-se dos terrenos mais extremos. Para uma travagem duradoura e fiável, o Kodiak 700 está equipado com travões de disco dianteiros e um travão traseiro selado em banho de óleo.



Sistema 2WD/4WD mecânico

O Kodiak 700 tem a alavanca mecânica montada no guiador para uma comutação rápida e eficaz entre 2WD e 4WD, permitindo-lhe escolher a opção adequada às condições do terreno e da superfície



Capacidade de carga e guincho

As resistentes grelhas de carga dianteira e traseira permitem uma elevada capacidade de carga de 140 kg e o Kodiak 700 é capaz de rebocar 600 kg, tornando-o num forte companheiro de trabalho numa quinta, fábrica ou floresta. O guincho WARN ProVantage 2500, montado na dianteira, que vem instalado de série na Europa, e a patilha de reboque traseiro tornam este veículo no derradeiro veículo utilitário compacto.



Ecrã de informações para o condutor

O Kodiak 700 está equipado com um ecrã de fácil leitura com indicadores de aviso de baixo nível de combustível, aviso de avaria do motor, aviso de temperatura do líquido de arrefecimento, marcha-atrás, ponto-morto e estacionamento.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico, Refrigeração líquida, 4 tempos, SOHC, 4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diâmetro x curso	102.0 mm x 84.0 mm
Taxa de compressão	10.0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	L/H/N/R/P, Ultramatic® com correia trapezoidal e travagem das rodas dianteiras e traseiras com o motor
Sistema de transmissão	Lever operated 2WD/4WD
Transmissão final	Veio

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes, curso de 180 mm
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes, curso de 230 mm
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Cárter traseiro da transmissão com travão multidisco banhado em óleo
Pneu dianteiros	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Pneus traseiros	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

Limites de Carga

Grelha dianteira	50 kg
Grelha traseira	90 kg

Dimensões

Comprimento total	2,070 mm
Largura total	1,180 mm
Altura total	1,240 mm
Altura do assento	860 mm
Distância entre eixos	1,250 mm
Distância mínima ao solo	275 mm
Raio mín. de viragem	3.2 m
Capacidade Dep. Combustível	18 litros
Capacidade Dep. Óleo	2.6 litros

Características adicionais

Sistema de direcção	Tipo Ackermann
Front Mounted Winch	WARN Pro-Vantage 2500
Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch, Warning Light Indicator Panel
Towing capacity	600 kg

www.yamaha-motor.eu/accessories

O modelo de série Kodiak 700 não tem EPS, jantes de ligas em alumínio, sistema de engate para reboque de 2 polegadas, painel de instrumentos multifunções digital, sistema de transmissão On-Command® e a 3.ª luz de trabalho. Para além disso, este Kodiak sem EPS está apenas disponível em Solid Green, Yamaha Blue e Red Spirit.

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.