



Sempre pronto para a sua próxima aventura

Todos os ATV da Yamaha são concebidos para suportarem os terrenos mais difíceis. O Grizzly 700 lidera o segmento e é comercializado com a maior gama de tecnologias intuitivas e sofisticadas do mercado para tornar a exploração fora de estrada mais fácil e gratificante.

A transmissão suave Ultramatic® seleciona instantaneamente a melhor relação de caixa para qualquer situação, maximizando a diversão em cada passeio, enquanto a direção assistida eletronicamente, os pneus de 26" que amortecem impactos e o design de chassis ergonómico maximizam o conforto.

Funcionalidades como o sistema de transmissão On-Command® facilitam imenso a mudança entre 2WD e 4WD, enquanto o motor Mk II de 686 cc oferece potência suficiente para entrar nos terrenos mais extremos.

Totalmente equipado com luzes LED potentes



- Potente motor SOHC a 4 tempos de 686 cc
- Carenagem compacta e de estilo agressivo
- Transmissão automática CVT Ultramatic® da Yamaha
- Yamaha On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio do diferencial
- Suspensão de longo curso ajustável independente
- Direção assistida elétrica da Yamaha
- Manómetro multifunções de grandes dimensões
- Pneus Maxxis Zilla de 27 polegadas, 27x10 na dianteira e traseira em jantes em alumínio de 14 polegadas
- Travões de disco hidráulicos nas quatro rodas
- Faróis LED; luz de trabalho central
- Carga total de 140 kg nas grelhas de



Motor MK II SOHC de 686 cc

O maior ATV de lazer da Yamaha é impulsionado por um motor de grande capacidade e alto desempenho que debita um binário e uma potência líderes do segmento. O motor MK II SOHC de 686 cc e 4 válvulas, de 2.ª geração, está equipado com o corpo de acelerador EFI mais recente, mapeamento de ECU afinado e tolerâncias aperfeiçoadas que proporcionam um consumo de combustível reduzido, altos níveis de binário e um desempenho de motor mais suave.



Transmissão Ultramatic®

Equipada com os modos de transmissão Alta, Baixa, Marcha-atrás, Ponto-morto e Estacionamento, a transmissão automática Ultramatic® da Yamaha lidera o segmento e é um dos sistemas CVT mais duradouros e eficientes. A engrenagem de reação instantânea foi concebida para enfrentar os terrenos mais difíceis e a sensação natural de travagem com o motor em todas as rodas aumenta a confiança e o controlo nas descidas.



Suspensão independente, travões de disco

O sistema de suspensão independente do Grizzly 700 EPS SE utiliza amortecedores a nitrogénio de pré-carga ajustável, permitindo ao condutor escolher entre várias definições para se adaptar a diferentes cargas. É igualmente o único modelo do segmento com travões de disco hidráulicos nas quatro rodas que oferecem um desempenho de travagem excepcional com feedback suficiente.



Sistema de transmissão On-Command®

O sistema de transmissão inteligente On-Command® possui um controlo conveniente através de botão que permite mudar de 2WD para 4WD e vice-versa de forma impercetível e instantânea. O botão no lado direito do guiador permite seleccionar entre 2WD, 4WD ou 4WD com bloqueio do diferencial para otimizar o desempenho do Grizzly em diferentes condições meteorológicas e de terreno.



Capacidade de carga e guincho

As especificações do Grizzly 700 EPS SE estão entre as mais elevadas da sua categoria e incluem um guincho WARN Pro-Vantage 2500 montado na dianteira que permite sair de qualquer situação por muito pegajosa que seja. Com uma capacidade de transporte de 140 kg e capaz de rebocar 600 kg, este ATV de lazer líder do segmento é o parceiro ideal para aventuras de caça, pesca e campismo.



Direção assistida elétrica (EPS)

Para um conforto adicional e redução do esforço físico, os modelos Grizzly 700 EPS SE estão equipados com uma direção assistida eletronicamente (EPS) que foi concebida para oferecer o maior equilíbrio entre auxílio ao condutor e feedback positivo. Ao manter uma direção leve e uma manobrabilidade precisa, este sistema melhora o conforto, a confiança e o controlo do condutor.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico;refrigeração líquida;4 tempos;SOHC;4 válvulas
Cilindrada	686 cc
Diâmetro x curso	102,0 mm x 84,0 mm
Taxa de compressão	10.0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Ultramatic® com correia trapezoidal e travagem das rodas dianteiras e traseiras com o motor;L/H/N/R
Sistema de transmissão	On-Command® com tracção às 2 rodas / tracção às 4 rodas / bloqueio do diferencial
Transmissão final	Veio

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes;curso de 193 mm;Ajuste de pré-carga em 5 posições
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes;curso de 232 mm;Ajuste de pré-carga em 5 posições
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Atuação na manete esquerda/pedal direito;Disco ventilado hidráulico
Pneu dianteiros	Pneus Maxxis 27" Zilla 27x 10-14, jantes em alumínio
Pneus traseiros	Pneus Maxxis 27" Zilla 27x 10-14, jantes em alumínio

Loading limits

Grelha dianteira	50 kg
Grelha traseira	90 kg

Dimensões

Comprimento total	2070 mm
Largura total	1230 mm
Altura total	1253 mm
Altura do assento	860 mm
Distância entre eixos	1253 mm
Distância mínima ao solo	300 mm
Raio mín. de viragem	3,5 m
Capacidade Dep. Combustível	18,0 litros
Capacidade Dep. Óleo	2,6 litros

Additional features

Sistema de direcção	Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica (não incluído na versão standard)
	[WARNProVantage2500]
	[2ReceiverTrailerStyleHitch]
	[PaintedBodyAluminiumcastedwheelsAluwheelsworklightDigitalMeter]



Grizzly 700 EPS SE

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 70 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 destinam-se a ser utilizadas dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor, as capacidades recomendadas não devem ser excedidas em circunstância alguma. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa.