



## Para mudar o seu modo de competir

Entrámos no mercado ROV como fabricante líder mundial de ATV desportivos, e esta perspetiva única deu-nos a capacidade de criarmos a próxima geração de modelos SxS carregados de adrenalina.

Yamaha significa sucesso desportivo. Com um recorde de produção de ATV de elevado desempenho, não é surpresa que tenhamos transformado completamente o mundo dos SxS, primeiro com o YXZ1000R e agora com o revolucionário YXZ1000R SS SE.

Ao oferecer um grande avanço em termos de desempenho desportivo, acompanhado por um controlo excecional proporcionado pelo sistema de patilha de mudanças SE sem embraiagem, o modelo Sport Shift Special Edition está pronto para mudar o seu modo de competir.



- Redesenhado, aperfeiçoado e melhorado
- Capô dianteiro e design elegante e reto do ROPS
- Motor de 998 cc de 3 cilindros compacto de alta potência
- Radiadores de arrefecimento Dual Hi Flow montados atrás
- Novas relações de caixa de 5 velocidades com marcha-atrás
- As patilhas de mudanças Sport-Shift proporcionam controlo total
- Sistema eletrónico de controlo da embraiagem Yamaha inteligente
- Mudanças SE sem embraiagem aperfeiçoadas, rápidas e eficientes
- Mudanças SE suaves para cima, mesmo com o acelerador no máximo
- Sistema de controlo do arranque fácil de operar



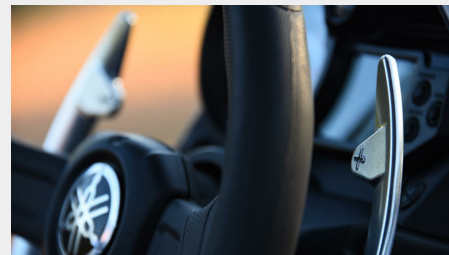
## Motor de 3 cilindros de alto desempenho

O motor do YXZ1000R SS SE possui uma disposição de 3 cilindros ultracompacta. Este motor DOHC de 998 cc com 12 válvulas garante uma aceleração de tirar o fôlego até à sua emocionante red-line de 10.500 rpm, criando uma classe completamente nova no mundo dos SxS. A durabilidade foi melhorada com bielas atualizadas e prontas para maior afinação para corridas.



## Radiador montado na traseira

O radiador foi deslocado da dianteira do veículo para a área de carga traseira para evitar a obstrução com lama. Os dois ventiladores de elevado fluxo do radiador fornecem um impressionante fluxo de ar para controlar a temperatura do motor em qualquer circunstância.



## Sistema Sport Shift sem embraiagem

O sistema Sport Shift tem um design semelhante ao utilizado nos carros de rally e pista, e inclui patilhas em ambos os lados da coluna de direção. O sistema eletrónico aperfeiçoado e recalibrado permite agora mudar ainda mais depressa de velocidade através da caixa de 5 velocidades, utilizando apenas a ponta dos seus dedos!



## Sistema eletrónico de controlo da embraiagem Yamaha (YCC-S)

O Sistema eletrónico de controlo da embraiagem Yamaha (YCC-S) inteligente é essencial no sistema Sport Shift. O sofisticado YCC-S monitoriza uma série de sensores e desengata e engata instantaneamente a embraiagem quando necessário para proporcionar desacelerações ou acelerações contínuas. A relação de caixa alterada - inferior - da caixa de velocidades exigiu uma nova calibração, que veio acelerar a deslocação e o engate da embraiagem a baixa velocidade para melhorar o desempenho em velocidades muito reduzidas.



## Cockpit ergonómico tipo avião caça

O condutor e o passageiro sentam-se num cockpit tipo avião caça equipado com bancos curvos que aumentam a sensação de segurança. A disposição ergonómica coloca todos os controlos próximos e o volante desportivo permite ver o conta-rotações analógico e o velocímetro digital sem obstruções, num painel que inclui um conjunto de luzes avisadoras.



## Alterações ao design da carroçaria e da proteção ROPS

A área de carga foi redesenhada como resultado da nova posição do radiador. Além disso, o design do capô dianteiro foi melhorado com espaço para instalar luzes LED opcionais para condução noturna. A proteção ROPS possui uma barra superior reta que torna o visual mais elegante e melhora a visibilidade dianteira ao subir declives. A barra transversal traseira aumenta a resistência estrutural global.

## Motor

Tipo de motor	Três cilindros;4 tempos;refrigeração líquida;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diâmetro x curso	80.0 mm x 66.2 mm
Taxa de compressão	11.3 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de combustível	Triple Mikuni 41 mm
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;5 velocidades;1-velocidade.marcha atrás
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio

## Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes com barra estabilizadora, curso de 412 mm
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes com barra estabilizadora, curso de 432 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo hidráulico;Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Pneus traseiros	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

## Dimensões

Comprimento total	3,121 mm
Largura total	1,626 mm
Altura total	1,834 mm
Distância entre eixos	2,300 mm
Raio mín. de viragem	6.0m
Distância mínima ao solo	330 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	685 kg / 699kg
Capacidade do depósito de combustível	34.0L
Capacidade do depósito de óleo	3.4L

## Limites de carregamento

Plataforma de carga	136kg
---------------------	-------

## Características adicionais

Sistema de direcção

Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica

Conta-rotações analógico, velocímetro com indicador de mudança, ecrã LCD com conta-quilómetros, dois conta-quilómetros parciais, tensão da bateria, conta-horas, indicador do nível de combustível, relógio, temperatura da água, indicador da posição da caixa de velocidades, estado da transmissão 4WD/bloqueio do diferencial, EPS e aviso do motor

As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os veículos Side-by-Side da Yamaha destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro, as capacidades recomendadas não devem ser excedidas em circunstância alguma. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade.