

# Wolverine X2 R-Spec Alu



## Agilidade elevada, versatilidade total.

O quadro compacto de curta distância entre eixos do Wolverine X2 Alu foi construído para enfrentar terrenos difíceis com total confiança. A distância ao solo e a geometria do veículo combinam uma sensação de estabilidade com a melhor capacidade todo-o-terreno de sempre.

Para mais conforto, o banco do condutor e o volante são ajustáveis. O nosso novo motor de 850 cc com dois cilindros paralelos proporciona toda a potência necessária e as conversas entre os passageiros são facilitadas graças aos níveis ultrabaixos de ruído e vibração do X2 Alu.

Com a nossa vasta gama de acessórios genuínos integrados, é fácil criar um Wolverine X2 Alu à sua imagem.



- Side By Side de 2 lugares da Yamaha
- Níveis elevados de capacidade, conforto e confiança
- Enfrente os terrenos mais exigentes com os amortecedores "Piggy back" SE
- Ideal para momentos de lazer e transporte de cargas leves
- Chassis compacto e ágil, baixo centro de gravidade
- Novo e potente motor de dois cilindros paralelo de 850 cc
- Versatilidade confiante em pisos todo-o-terreno
- Silencioso, suave e confortável
- Resistente, duradouro e adaptável
- Ideal para utilizadores novos e experientes
- Boa capacidade de carga e de reboque

# Wolverine X2 R-Spec Alu



## Potente motor de 850 cc com dois cilindros

O motor de 850 cc com dois cilindros paralelos oferece níveis elevados de binário linear, conferindo ao X2 Alu a capacidade de transportar facilmente 2 adultos e a respectiva carga em locais difíceis e montanhosos. Para uma força propulsora mais forte a velocidades baixas e altas, o design de conceito de planos cruzados inclui um curso do pistão longo, em conjunto com uma cambota de 270 graus.



## Chassis compacto e ágil

O chassis compacto do Wolverine X2 Alu inclui uma curta distância entre eixos de apenas 2100 mm, tendo apenas mais 35 mm do que o modelo Wolverine R de 2 lugares. Com um comprimento total de 3100 mm e uma largura de 1580 mm, este é um dos modelos SxS mais versáteis, ágeis e fáceis de manusear.



## Interior silencioso e confortável

Não poupámos esforços para garantirmos que o condutor e o passageiro podem desfrutar de viagens silenciosas e relaxantes. Os sistemas de admissão e escape de grande volume reduzem significativamente o ruído do motor e facilitam a audição das conversas entre os ocupantes, ao passo que os apoios em borracha do motor e o amplo isolamento do chassis minimizam a vibração do piso.



## Amortecedores dianteiros e traseiros "Piggy Back" KYB

A suspensão pode ser afinada de acordo com as suas preferências pessoais e as condições do terreno, graças aos amortecedores "piggy back" carregados a gás KYB com regulação de compressão para velocidade elevada e velocidade baixa e ajuste único de ressalto.



## bancos de encosto elevado

O Wolverine X2 Alu está equipado com bancos de tamanho normal concebidos para acomodar o condutor e o passageiro confortavelmente. Estes luxuosos bancos de encosto elevado permitem que o condutor e o passageiro desfrutem de viagens relaxantes e agradáveis, mesmo nos terrenos mais extremos.



## Configuração adaptável e versátil

Com uma capacidade de ajuste dianteira/traseira de 100 mm, o banco do condutor pode ser configurado de acordo com as suas preferências individuais e o volante pode ser inclinado até 12 graus para otimizar a ergonomia.

## Motor

Tipo de motor	Bicilíndrico paralelo;4 tempos;refrigeração líquida;DOHC
Cilindrada	847cc
Diâmetro x curso	82 mm x 80.2 mm
Taxa de compressão	10.5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de combustível	Acelerador eletrônico Drive-by-wire com injeção de combustível Mikuni com duas rampas de admissão de 36mm
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Elétrico
Sistema de transmissão	Yamaha Ultramatic® CVT automática V-belt
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio

## Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Suspensão independente de duplo braço com barra estabilizadora, curso de roda de 221mm com ajuste de pré carga da mola
Sistema de suspensão traseira	Suspensão independente de duplo braço com barra estabilizadora, curso de roda de 226mm com amortecedores auto nivelantes consoante a carga
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo hidráulico;Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12
Pneus traseiros	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12

## Dimensões

Comprimento total	2,920 mm
Largura total	1,500 mm
Altura total	1,900 mm
Distância entre eixos	2,100 mm
Raio mín. de viragem	4.5m
Distância mínima ao solo	280 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	719.5 kg
Capacidade do depósito de combustível	35L
Capacidade do depósito de óleo	4.4L

## Limites de carregamento

Plataforma de carga	71kg
---------------------	------

## Características adicionais

Sistema de direcção

Direção de cremalheira, eletricamente assistida

Capacidade de reboque

900 kg

Instrumentos em painel LCD digital com indicador do nível de combustível, velocímetro, conta-quilómetros, conta-quilómetros parcial, indicador de manutenção, conta-horas, indicador de 2WD/4WD/bloqueio do diferencial, indicador de mudança L/H/N/R, indicador de travão de estacionamento, luz de aviso do motor, indicador e luz de aviso da temperatura da água, indicador de aviso da bateria, indicador da chave do sistema de gestão da velocidade, indicador de máximos, luz de aviso da EPS



# Wolverine X2 R-Spec Alu

As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os veículos Side-by-Side da Yamaha destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro, as capacidades recomendadas não devem ser excedidas em circunstância alguma. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade.