



Lenda Renascida

Este é o tipo de moto de que pode desfrutar em qualquer tipo de situação. A sua ergonomia fácil foi especialmente concebida para lhe dar uma posição de condução aberta e adaptável, tornando a experiência ainda mais agradável. Desde estreitos caminhos retorcidos até aos cantos abertos rápidos ou a um passeio descontraído pela cidade, a XSR900 está pronta para tudo.

A derradeira bicicleta Sport Heritage foi construída para despertar os seus sentidos, para que possa usufruir de uma experiência especial de cada vez que vai dar um passeio. A carenagem de estilo intemporal e o acabamento premium dão-lhe genuinidade. O poderoso rugido de admissão e os sons de escape sinfónicos do motor CP3 de alto binário de 889 cc irão certamente fazer a adrenalina fluir e o seu coração bater mais rápido.

A XSR900 está equipada com a mais avançada tecnologia de controlo da classe, e os dados da sofisticada Unidade de Medição de Inércia de 6 eixos controlam a tração, as derrapagens laterais, as rodas e as travagens para o colocar em controlo total. Isto permite-lhe andar com mais emoção, entusiasmo e prazer em cada quilómetro



- Versão A2 de 35 kW também disponível
- A história Yamaha Racing influenciou o design
- Detalhes de alta qualidade e materiais premium
- Posição de condução flexível e descontraída
- Luzes LED de assinatura XSR
- Assumir as cores históricas
- Travões e suspensão de alto desempenho
- Controlos eletrónicos sofisticados do piloto
- Versátil motor EU5 CP3 de 890 cc de alto binário
- Chassis leve estilo Deltabox, braço oscilante comprido
- QSS, Cruise Control, A&S clutch

Lenda Renascida

A XSR900 detém-se em todas as rotas, seja naquelas incríveis estradas sinuosas ou em linha reta aberta, sente-se em casa a fazer as duas coisas. Equipada com o pacote eletrónico mais moderno que dá a cada motociclista o mais alto nível de controlo em qualquer tipo de situação. E com o seu Quick Shifter desportivo, bem como o descontraído Cruise Control, pode ir como quiser com esta robusta máquina de 3 cilindros.

Não se deixe enganar pela aparência intemporal da XSR900, porque por baixo do look desportivo dos anos 80 há uma tecnologia séria de alto desempenho. Não só vem com o suave motor CP3 EU5 890cc com imenso binário, como também está equipado com um quadro leve estilo Deltabox com cilindro mestre radial Brembo, rodas leves Spinforged e suspensão totalmente ajustável.

Como imperatriz da gama Sport Heritage, a XSR900 é a prova final da filosofia "Faster Sons" em ação. Inspirando-se em algumas das lendárias máquinas históricas da Yamaha, esta moto de alto desempenho é a prova viva de décadas de investigação e desenvolvimento intensivos.



A história Yamaha Racing influenciou o design

O design puro e proposital da XSR900 oferece uma mistura única de estilo desportivo intemporal combinado com referência às lendárias motos de corrida da Yamaha, emolduradas pela Deltabox dos anos 80. Detalhes como o espaço entre banco ao estilo de café racer e o depósito de combustível inspirado no piloto – assim como painéis laterais minimalistas e iluminação traseira escondida sublinham a sua posição como o mais recente Faster Son.



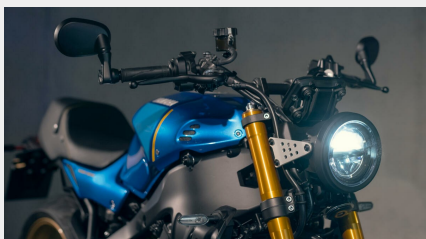
Detalhes de alta qualidade e materiais premium

A XSR900 está totalmente equipada com materiais de alta qualidade. Desde os incríveis detalhes do cockpit, tampas da suspensão perforadas e pedais forjados em alumínio até à dupla cor e ao banco de dupla costura – assim como detalhes inspirados em pilotos como os fechos de libertação rápida e apoios de passageiros dobráveis – o aspeto e a sensação desta moto premium do património desportivo inspira um orgulho duradouro de propriedade.



Posição de condução flexível e descontraída

Vai descobrir que a ergonomia desta excelente moto do património desportivo da Yamaha lhe dá toda a flexibilidade e versatilidade de que precisa em diferentes tipos de condução – desportivo, urbano ou descontraído. É uma posição de condução ligeiramente virada para trás com guiaadores que proporcionam amplo controlo e que dão aquela sensação de roadster puro – e a posição descontraída do pé e o banco 'sit-in' não 'sit-on' com apoio na traseira proporcionam uma sensação de condução confortável e segura.



Luzes totalmente LED com assinatura XSR

A XSR900 continua com o farol redondo de assinatura que caracteriza todas as moto Yamaha Sport Heritage, e agora com iluminação LED completa com um projetor dividido e lâmpada de mínimos em semi-círculo. O farol traseiro oculto tem uma aparência esfumada que realça os aspetos puros e intemporais da moto – enquanto os piscas compactos e brilhantes em LED completam o pacote de luzes.



Assumir as cores históricas

A XSR900 presta homenagem ao passado através das cores e gráficos que fazem referência às históricas motos da Yamaha. A opção Azul LEnda é uma interpretação moderna de um dos mais famosos esquemas de cores de corrida da Yamaha, sublinhando o facto de as implicações de desempenho e design dos anos 80 ainda terem uma influência firme nos dias de hoje – com o chassis Deltabox como prova clara.



Travões e suspensão de alto desempenho

Não foram feitos compromissos no que diz respeito à especificação técnica da XSR900 que inclui um cilindro principal radial Brembo e dois discos dianteiros de 298 mm, que lhe dão alto nível de potência de travagem e controlabilidade precisa. A suspensão USD totalmente ajustável e o sistema de suspensão traseira do tipo ligação são fáceis de configurar para atender às suas necessidades, e as mais recentes rodas Spinforged superleves da Yamaha minimizam o peso não suspenso para o desempenho responsivo da condução.

Motor

Tipo de motor	4 válvulas;3 cilindros;EURO5;4 tempos;Refrigeração líquida;DOHC
Cilindrada	890 cc
Diâmetro x curso	78 x 62,1 mm
Taxa de compressão	11.5:1
Potência máxima	87,5 kW (119, PS)/10000 r/min
Versão com potência limitada	35 kW (47,5 PS)
Binário máximo	93 N·m(9,5 kgf·m)/7000 r/min
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Electric (E)
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
emissões CO2	116 g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis

Quadro	Diamante
Ângulo do avanço de roda	25°00'
Trail	108 mm
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link;Braço oscilante
Curso dianteiro	130 mm
Curso traseiro	137 mm
Travão dianteiro	298 mm
Travão traseiro	245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) sem câmara
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73W) sem câmara

Dimensões

Comprimento total	2155 mm
Largura total	860 mm
Altura total	1155 mm
Altura do assento	810 mm
Distância entre eixos	1495 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	193 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 L
Capacidade Dep. Óleo	3,5 L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.